



מדינת ישראל
STATE OF ISRAEL



הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה
Central Bureau of Statistics
دائرة الإحصاء المركزية

נסועה 2014

פרסום מס' 1621
www.cbs.gov.il

ירושלים, חשוון תשע"ו, נובמבר 2015

כל הזכויות שמורות למדינת ישראל © 2015

ISSN 1565-9437

הקדמה

בפרסום שלהלן מובאים נתוני נסועה מפורטים לשנת 2014 וכן נתונים לשנים קודמות.

הפרסום כולל נתונים על סך הנסועה של כלי הרכב הישראליים האזרחיים. הנתונים הם שנתיים, כלל ארציים ומוצגים בחתכים שונים, כגון: סוג רכב, גיל רכב, סוג בעלות, נפח מנוע, משקל כולל וכו'.

משנת 1969 ועד שנת 2012 בוצע על-ידי הלמ"ס ובמימונה, סקר נסועה שוטף במדגם של מכוני רישוי.

בעקבות ההחלטה של משרד התחבורה על רישום מד המרחק במהלך מבחן הרישוי השנתי, המיושמת החל בשנת 2010, הופסק ביצוע הסקר והחל בנתוני שנת 2011, הנתונים שבפרסום מסתמכים על קבצים מינהליים המתקבלים בלמ"ס ממשרד התחבורה.

הקבצים כוללים נתונים על כל מצבת כלי הרכב הקיימת, כך שאין צורך בביצוע סקר שטח. בפרסום זה מובאים נתוני שנת 2011 בשתי השיטות, על מנת לאפשר השוואה ביניהן.

הפרסום נועד לספק מידע למקבלי החלטות, לחוקרים ולציבור הרחב.

תודתנו לאגף מערכות מידע של משרד התחבורה, שהעמיד לרשותנו את הקבצים.

טלי טל
מנהלת אגף בכיר
תשתית-כלכלה

ירושלים, תשע"ו-2015

עובדי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה שהשתתפו בהכנת הפרסום:

טלי טל – מנהלת אגף בכיר תשתית-כלכלה

הנהלת הלשכה:

אורית ילון-שוקרון – ראש התחום
אריה אברהם – ראש גף תעבורה
בנימין פנש
תהילה קליין

תחום תחבורה ותקשורת:

שלמה שמריהו
אלה מרק

אגף בכיר מערכות מידע:

צחי מקובקי – סגן מנהל אגף בכיר
יהודית שייביץ
ליאת נוקריאן

אגף בכיר מתודולוגיה סטטיסטית:

אסתר נגארי – עריכה ועיצוב
עליזה ברגר – תרגום
נוראל מזרחי – תרשימים

תחום הוצאה לאור:

לבירורים נוספים בנושא פרסום זה ניתן לפנות אל אריה אברהם, טל' 02-6592172

תוכן העניינים

עמוד

מבוא

- 15 כללי 1.
- 16 ממצאים עיקריים 2.
- 19 מונחים, הגדרות והסברים 3.
- 20 שיטות (מתודולוגיה) 4.
- 24 הערות הסבר

לוחות

- 26 נסועה שנתית ונסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג רכב 1.
- 28 נסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג וגיל רכב 2.
- 30 נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים, לפי נפח מנוע (סמ"ק),
ושל משאיות, לפי סוג דלק ומשקל כולל (טונות) 3.
- 31 כלי רכב מנועיים, נסועה שנתית ונסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג וגיל רכב 4.
- 32 נסועה שנתית ממוצעת, לפי שנת ייצור/שנת עלייה לכביש וסוג רכב 5.
- 33 כלי רכב מנועיים, נסועה שנתית ונסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים
ואופנועים, לפי נפח מנוע (סמ"ק), של משאיות, לפי סוג דלק ומשקל כולל (טונות),
ושל אוטובוסים זעירים, לפי סוג בעלות 6.
- 34 כלי רכב מנועיים ונסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג דלק וסוג רכב 7.
- 35 נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים, לפי סוג בעלות,
נפח מנוע (סמ"ק) ושנת עלייה לכביש 8.
- 36 אוכלוסייה, כלי רכב מנועיים, מורשים לנהוג ונסועה שנתית, לפי ערים 9.
- 38 נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים, לפי שנת ייצור/שנת עלייה לכביש,
נפח מנוע (סמ"ק) וסוג דלק 10.

מבוא

1. כללי

בפרסום זה מובאים נתונים על סך הנסועה השנתית של כלי הרכב הישראליים האזרחיים וכן על הנסועה הממוצעת לרכב לשנה, לפי סוגי רכב ומאפיינים שונים.

1.1 שיטה קודמת – לפי סקר

עד לשנת 2011, סקר הנסועה של הלמ"ס היה מבוסס על דיווח שהתקבל מהנהגים. הסקר בוצע במדגם ימים במכוני רישוי, כאשר מדגם הימים היה מפוזר לאורך כל שנת הסקר. אומדן הנסועה השנתית בתקופת הסקר התקבל כמכפלה של ממוצע הדיווחים על הנסועה החודשית ב-12. מספר כלי הרכב חושב כממוצע נתוני מצבת כלי הרכב בסוף השנה של השנתיים האחרונות.

1.2 שיטה חדשה – לפי קבצים מינהליים

החל בנתוני 2011 שהוצגו בפרסום "נסועה 2012"¹, נתוני הנסועה מתבססים על קבצים מינהליים המתקבלים בלמ"ס ממשרד התחבורה.

בשנת 2010, הוחל ברישום נתון מד המרחק במהלך מבחן הרישוי השנתי של הרכב. מידע זה נרשם במאגר הרכב של משרד התחבורה.

חישוב הנסועה השנתית בלמ"ס נעשה על סמך הפרש נתוני מד המרחק של אותו רכב שנרשמו בשני מבחני רישוי בשתי נקודות זמן, בפער של כשנה.

מספר כלי הרכב חושב בהתאם למספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה (ראו פרק 4, שיטות (מתודולוגיה), סעיף 4.1, ה2).

נתוני הנסועה המתקבלים הם למעשה עבור שנים עשר חודשים נעים, לפי עיתוי ביצוע מבחני רישוי הרכב.

השיטה החדשה מאפשרת להרחיב את הפרסום במידה ניכרת ולהוסיף התפלגויות ומאפיינים שלא היו אפשריים בנתוני הסקר, בשל גודל המדגם. כך, למשל, אפשר להבחין בין כלי רכב בבעלות פרטית לבין רכבי חברות החכר (ליסינג), רכבי חברה ורכבי השכרה, ולחשב את הנסועה לפי סוג הבעלות. כמו כן, ניתן להציג פירוט גדול יותר לפי מאפיינים חשובים.

הפרסום הנוכחי כולל נתונים לשנת 2014 ונתונים לשנים קודמות. נתוני השנים 2012-2014 חושבו על-פי השיטה החדשה. נתוני שנת 2011 חושבו בשתי השיטות, על מנת לאפשר השוואתיות.

לוחות 1–3 הם לוחות מסכמים הכוללים נתונים בשיטה הישנה עבור שנת 2011 והשנים הקודמות לה. הנתונים בלוחות 4 ואילך מוצגים לפי השיטה החדשה בלבד.

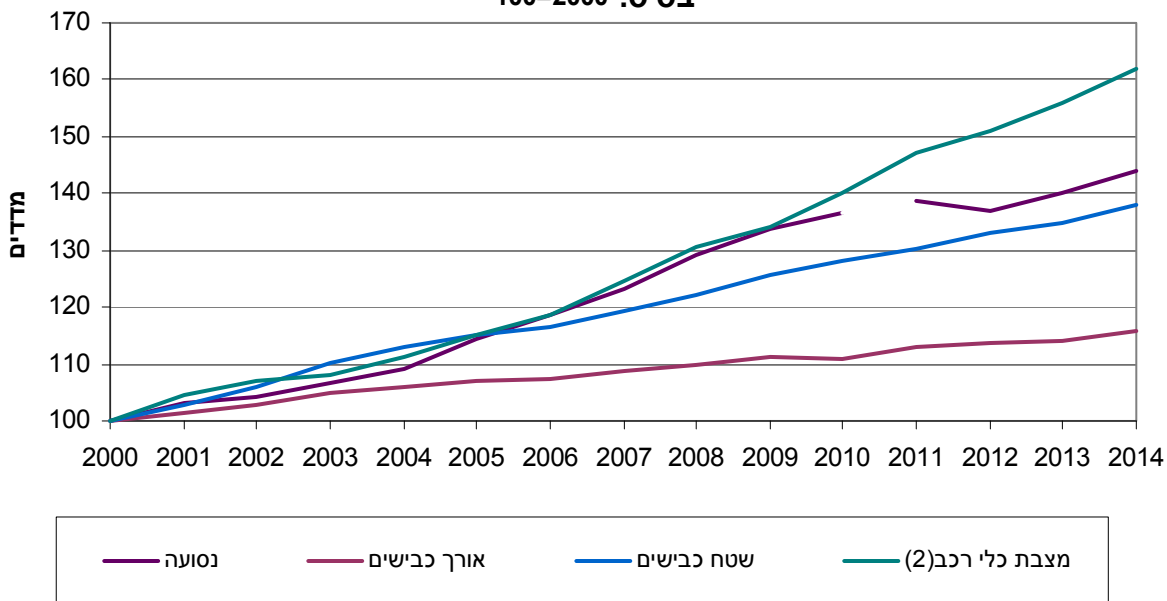
¹ הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2014). נסועה 2012. פרסום מספר 1533. ירושלים: המחבר.

2. ממצאים עיקריים

2.1 כללי

הממצאים מתייחסים לנתוני השנים 2013 ו-2014 שהתקבלו מעיבוד הקבצים המינהליים. הנתונים על מספר כלי הרכב מתבססים על כלי הרכב שהיו פעילים באותה השנה, להבדיל מפרסום "כלי רכב מנועים", שבו הנתונים נכונים ליום האחרון של השנה. סך הנסועה של כלי הרכב המנועים בישראל הסתכם בשנת 2014 ב-52,400 מיליון ק"מ, עלייה של 2.3% בהשוואה לשנת 2013 (51,207 מיליון ק"מ). עלייה זו נובעת מעלייה של 3.9% במספר כלי הרכב יחד עם ירידה של כ-1.6% בנסועה השנתית הממוצעת, לעומת שנה קודמת. רוב הנסועה השנתית (כ-75%) היא נסועה של כלי רכב פרטיים. חלקן של המשאיות בנסועה היה 16.9% וחלקן של המוניות – 3.1%. בבדיקת השינויים שחלו מאז שנת 2000 נמצא כי הנסועה השנתית גדלה ב-44% ומצבת כלי הרכב גדלה ב-62%, יחסית לשנת 2000. לעומת זאת, שטח הכבישים גדל ב-38%, ואורך הכבישים גדל ב-16%. הנסועה השנתית הממוצעת לרכב ירדה בשנים אלו בכ-13%.

נסועה שנתית, (1) מצבת כלי רכב, שטח כבישים ואורך - מדדים
2014-2000
בסיס: 100=2000



(1) עד שנת 2010 מקור הנתונים הוא סקר נסועה.
בעקבות השינוי בשיטת איסוף וחישוב הנתונים, קיים שבר בסדרה בין השנים 2010 ל-2011.
(2) בסוף שנה.

הנסועה השנתית הממוצעת, לפי סוג רכב: הנסועה השנתית הממוצעת בשנת 2014 לכלל כלי הרכב הייתה 17.9 אלף ק"מ. הנסועה השנתית הממוצעת למונית הייתה 76.1 אלף ק"מ, לאוטובוס 57.1 אלף ק"מ. לאוטובוס זעיר 49.6 אלף ק"מ, למשאית 26.6 אלף ק"מ ולכלי רכב פרטי 16.2 אלף ק"מ.

כלי רכב חדשים: מהנתונים עולה כי ככל שכלי רכב חדש יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלו גבוהה יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב הולכת ופוחתת ככל שהרכב ישן יותר, בכל אחד מסוגי הרכב. כלי רכב פרטיים בקבוצת גיל 0–2 נסעו בשנת 2014 21.8 אלף ק"מ בממוצע לרכב, בהשוואה ל-17.2 אלף ק"מ בממוצע בקבוצת גיל 3–6. הנסועה השנתית הממוצעת הולכת ופוחתת, עד ל-4.3 אלף ק"מ בממוצע לכלי רכב פרטיים בני למעלה מ-30 שנה. משאיות בקבוצת גיל 0–2 נסעו 44.0 אלף ק"מ בממוצע לשנה, בהשוואה ל-35.6 אלף ק"מ למשאיות בקבוצת גיל 3–6. הנסועה השנתית הממוצעת ממשיכה במגמת ירידה עד ל-16.5 אלף ק"מ למשאיות בנות למעלה מ-14 שנה.

נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב המונעים בסולר או בגז: הנסועה השנתית הממוצעת לכלי רכב המונע בסולר הייתה 32.0 אלף ק"מ בשנת 2014, כפול מזו של כלי רכב המונע בבנזין – 15.4 אלף ק"מ. הנסועה השנתית הממוצעת לכלי רכב המונע בגז הייתה 23.1 אלף ק"מ.

2.2 כלי רכב פרטיים

בשנת 2014 הייתה הנסועה השנתית הממוצעת לכלי רכב פרטי 16.2 אלף ק"מ (16.4 בשנת 2013). סך הנסועה של צי כלי הרכב הפרטיים נאמד ב-39,222 מיליון ק"מ, שהיוו כ-75% מסך הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב בשנה זו. זוהי עלייה של 3.7% בסך הנסועה השנתית של צי כלי הרכב הפרטיים בהשוואה לשנת 2013 (37,848 מיליון ק"מ).

עלייה זו נובעת מגידול של 4.9% במספר כלי הרכב הפרטיים, ומירידה של 1.2% בנסועה השנתית הממוצעת לכלי רכב פרטי, בהשוואה לשנה הקודמת.

כלי רכב פרטיים לפי נפח מנוע: בשנת 2014, הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי בעל נפח מנוע עד 1,000 סמ"ק הייתה 15.0 אלף ק"מ. הנסועה השנתית הממוצעת הולכת וגדלה עד ל-16.6 אלף ק"מ לכלי רכב פרטי בעל נפח מנוע של 2,001 עד 4,000 סמ"ק (לא כולל כלי רכב בעלי נפח מנוע מעל 4,001 סמ"ק, כיוון שהגיל הממוצע של כלי רכב בנפח מנוע זה הוא גבוה. ראו לוח 16 בפרסום "כלי רכב מנועיים 2014").

כלי רכב פרטיים בבעלות חברת החכר (ליסינג): בשנת 2014, הנסועה הממוצעת של כלי רכב פרטי בבעלות חברות החכר (ליסינג) הייתה 30.6 אלף ק"מ, בהשוואה ל-28.7 אלף ק"מ לכלי רכב פרטי בהשכרה או תיוור, 25.3 אלף ק"מ לכלי רכב פרטי בבעלות חברה ו-14.5 אלף ק"מ לכלי רכב פרטי בבעלות פרטית.

כלי רכב פרטיים המונעים בסולר או בגז: בשנת 2014, כלי רכב פרטיים המונעים בסולר נסעו בממוצע 25.4 אלף ק"מ וכלי רכב פרטיים המונעים בגז נסעו 23.6 אלף ק"מ, לעומת 15.8 אלף ק"מ שנסעו בממוצע כלי רכב פרטיים המונעים בבנזין.

² הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2015). כלי רכב מנועיים 2014. פרסום מספר 1607. ירושלים: המחבר.

2.3. משאיות

בשנת 2014 עמדה הנוסעה השנתית הממוצעת למשאית (סולר ובנזין) על 26.6 אלף ק"מ (26.8 בשנת 2013). סך הנוסעה של המשאיות בשנה זו היה 8,877 מיליון ק"מ, שהיוו 16.9% מסך הנוסעה השנתית של כלל כלי הרכב בשנה זו. זוהי ירידה של כ-2.4% בהשוואה לשנת 2013 (9,099 מיליון ק"מ).

בשנת 2014 הייתה הנוסעה השנתית הממוצעת של משאית סולר במשקל כולל של עד 3.5 טון גבוהה משמעותית מזו של משאית בנזין במשקל כולל של עד 3.5 טון – 23.8 אלף ק"מ לעומת 14.0 אלף ק"מ, בהתאמה.

משאיות לפי משקל כולל: ככל שמשקלה הכולל של המשאית גבוה יותר, כך הנוסעה השנתית הממוצעת שלה גבוהה יותר. בשנת 2014, הנוסעה השנתית הממוצעת של משאית סולר שמשקלה 34 טון ומעלה הייתה 70.5 אלף ק"מ, יותר מפי שניים מהנוסעה הממוצעת של משאית סולר שמשקלה 3.6–12.0 טון – 33.2 אלף ק"מ בלבד.

2.4. אוטובוסים

בשנת 2014 הסתכמה הנוסעה השנתית הממוצעת לאוטובוס ב-57.1 אלף ק"מ (בהשוואה ל-58.8 אלף ק"מ בשנת 2013). סך הנוסעה השנתית של צי האוטובוסים בשנה זו הסתכם ב-1,000 מיליון ק"מ (בהשוואה ל-950 מיליון ק"מ בשנת 2013). מספר האוטובוסים בשנת 2014 עלה ב-8.3% בהשוואה לשנת 2013.

סך הנוסעה השנתית של האוטובוסים היוותה 1.9% מסך הנוסעה השנתית של כלל כלי הרכב בשנת 2014 (52,400 מיליון ק"מ).

2.5. אוטובוסים זעירים

בשנת 2014 עמדה הנוסעה השנתית הממוצעת לאוטובוס זעיר על 49.6 אלף ק"מ (בהשוואה ל-50.5 אלף ק"מ בשנת 2013). סך הנוסעה של האוטובוסים הזעירים הסתכם בשנה זו ב-699 מיליון ק"מ (בהשוואה ל-716 מיליון ק"מ בשנת 2013). מספר האוטובוסים הזעירים ירד בשנת 2014 בכ-0.6% בהשוואה לשנת 2013.

הנוסעה השנתית הממוצעת לאוטובוס זעיר ציבורי עמדה בשנת 2014 על 60.8 אלף ק"מ, לעומת הנוסעה השנתית הממוצעת לאוטובוס זעיר פרטי שעמדה על 39.2 אלף ק"מ בלבד.

סך הנוסעה השנתית של האוטובוסים הזעירים היוותה 1.3% מסך הנוסעה השנתית של כלל כלי הרכב בשנת 2014.

2.6. אופנועים

בשנת 2014 עמדה הנוסעה השנתית הממוצעת לאופנוע על 7.2 אלף ק"מ (בדומה לשנה הקודמת). סך הנוסעה של האופנועים הסתכם בשנה זו ב-882 מיליון ק"מ (בהשוואה ל-872 מיליון ק"מ בשנת 2013), שהיוו 1.7% מסך הנוסעה השנתית של כלל כלי הרכב בשנה זו.

אופנועים לפי נפח מנוע: מהנתונים עולה כי ככל שנפח המנוע של האופנוע גדול יותר, כך הנוסעה השנתית הממוצעת גבוהה יותר. הנוסעה השנתית הממוצעת של אופנוע בעל נפח מנוע 401 סמ"ק ומעלה הסתכמה בשנת 2014 ב-7.9 אלף ק"מ, לעומת 6.5 אלף ק"מ לאופנוע בעל נפח מנוע של עד 125 סמ"ק. יצוין כי אופנוע בעל נפח מנוע של עד 50 סמ"ק נסע 3.4 אלף ק"מ בממוצע בלבד.

2.7. מוניות

בשנת 2014 עמדה הנוסעה השנתית הממוצעת למונית על 76.1 אלף ק"מ (בהשוואה ל-78.2 אלף ק"מ בשנת 2013). סך הנוסעה של המוניות הסתכם בשנה זו ב-1,637 מיליון ק"מ (בהשוואה ל-1,640 מיליון ק"מ בשנת 2013), שהיוו 3.1% מסך הנוסעה השנתית של כלל כלי הרכב בשנה זו.

3. מונחים, הגדרות והסברים

נסועה (קילומטרז'): מספר הקילומטרים שכלי רכב מנועי נסע בתקופה נתונה.

כלי רכב מנועי: כלי רכב יבשתי המונע בכוח מכני ומיועד להוביל בני אדם, מטען או כלי רכב גרור. לא כולל כלי רכב יבשתי מנועי שנע על מסילה.

שנת ייצור/שנת עלייה לכביש: שנת ייצור אינה זהה לשנה קלנדרית. בדרך כלל, שנת הייצור מתחילה בשליש האחרון של השנה הקלנדרית הקודמת ומסתיימת לאחר כשני שלישים של שנה. באפריל 2008 עבר משרד התחבורה משימוש ב"שנת ייצור" לשימוש ב"שנת עלייה לכביש". עקב כך, נתוני "שנת ייצור 2008" כוללים רכב משנת ייצור 2008 שעלה לכביש בסוף שנת 2007 וכן רכב שעלה לכביש במשך כל שנת 2008, כלומר: רכב שעלה לכביש בטווח הזמן של כשנה ושליש. החל בשנת 2009 "שנת עלייה לכביש" (המחליפה את "שנת הייצור"), זהה לשנה הקלנדרית.

כלי רכב פרטי: כלי רכב מנועי שאינו ציבורי או מסחרי וכן אינו דו-גלגלי, המיועד להסיע עד 9 אנשים (כולל הנהג).

אוטובוס: כלי רכב מנועי המיועד להסיע יותר מ-9 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס. אוטובוס מיועד לשאת נוסעים בישיבה או בעמידה. לא כולל אוטובוס זעיר, שהוא סוג ייחודי של אוטובוס הקיים בישראל ומורשה להסיע עד 17 אנשים (כולל הנהג).

אוטובוס זעיר: כלי רכב מנועי, במשקל כולל של עד 4 טונות, המורשה להסיע עד 17 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס זעיר. ההבחנה בין אוטובוס לאוטובוס זעיר ייחודית לישראל. עד שנת 1992 נכלל אוטובוס זעיר בהגדרה "משאית עד 4 טונות – אחודה" (כלומר ללא הפרדה בין הנוסעים לבין המטען).

מונית: כלי רכב מנועי ציבורי, המיועד להסיע עד 11 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כמונית. במספר הנוסעים המרבי המותר (לא כולל הנהג) חלו שינויים: עד פברואר 1993 – 7 נוסעים, ממרס 1993 עד דצמבר 1997 – 8 נוסעים, ומינואר 1998 – 10 נוסעים.

משאית (כולל "כלי רכב מסחרי"): כלי רכב מנועי המיועד להובלת מטען.

משנת 1978 – לא כולל כלי רכב דו-שימושי (הועבר ל"כלי רכב פרטי"). משנת 1993 – לא כולל אוטובוס זעיר (הוגדר כסוג רכב נפרד); משנת 1996 – לא כולל טיולית (הועברה ל"אוטובוס").

משקל כולל: המשקל העצמי בתוספת משקל האנשים והמטען שברכב, כפי שהתיר משרד הרישוי לרכב הנדון. יש להבחין בין שני סוגים ראשיים של משאית, על פי המשקל הכולל:

א. **משאית עד 3.5 טונות ("רכב מסחרי")** (עד שנת 2007: עד 4.0 טונות).

ב. **משאית מעל 3.5 טונות** (עד שנת 2007, מעל 4.0 טונות).

אופנוע: כלי רכב מנועי בעל 2 או 3 גלגלים, ואשר רשום ברישיון הרכב כאופנוע, כולל תלת אופנוע ואופנוע עם רכב צדי (סירה).

כלי רכב מיוחד: כלי רכב מנועי המיועד לשירותים מיוחדים: אמבולנס, מכונית חילוץ, רכב כיבוי אש, מכונית הנדסית, מנוף, רכב גרר.

סוג בעלות: נקבע לפי בעל הרכב הרשום. קיימים 4 סוגי בעלות: פרטית, חברת החכר (ליסינג), חברה (לא כולל עצמאי) והשכרה או תיור.

4. שיטות (מתודולוגיה)

4.1 שיטה חדשה – לפי קבצים מינהליים:

א. האוכלוסייה הנחקרת

האוכלוסייה הנחקרת כוללת את כלי הרכב המנועיים הרשומים במשרד התחבורה אשר היה להם רישיון בר תוקף או שתוקף רישיונם פג במהלך השנה הנחקרת (כלי הרכב הפעילים).

האוכלוסייה איננה כוללת רכב צבא ומשטרה, רכב גרור, טרקטורים, כלי רכב של אזרחי חוץ ושל בעלי רישיונות רכב זמניים, רכב הרשום ברשות הפלסטינית, כלי רכב של תיירים השוהים בארץ פחות מ-3 חודשים, רכב של דיפלומטים, רכב של האו"ם וכדומה.

ב. התקופה הנחקרת

התקופה הנחקרת היא שנת הפרסום.

ג. מקור הנתונים

קבצים מינהליים (מצבת כלי הרכב) המתקבלים ממשרד התחבורה.

הנתונים המופיעים במצבת כלי הרכב הנם:

- מידע על מאפייני כלי הרכב כגון: שנת ייצור/שנת עלייה לכביש, נפח מנוע, משקל כולל עבור משאיות.
- מידע על בעל הרכב כגון: סוג בעלות, יישוב מגורים.
- מידע ממכון הרישוי: תאריך ביצוע המבחן השנתי, נסועה מצטברת שהרכב עבר במועד המבחן השנתי.

ד. הטיפול בנתונים

כל קובץ רכב עובר בלמ"ס תהליך של קליטה וזיהוי רכב פעיל (הקובץ המתקבל הוא קובץ היסטורי מקום המדינה, כלומר, לא נמחקות בו רשומות של כלי רכב שנגרעו מהמצבה).

ה. שיטת אמידה

ה1. כללי

לצורך חישוב אומדנים שנתיים נלקחים נתוני נסועה מצטברת שהתקבלו בלשכה בשני מועדים, בפער של כשנה ביניהם. בדרך זו, נתוני הנסועה שהתקבלו הם למעשה עבור שנים-עשר חודשים נעים, לפי עיתוי ביצוע מבחני רישוי הרכב. חלק מהנסועה המדווחת של כלי הרכב כוללת גם תקופה שאינה נכללת בשנה הנחקרת ואילו תקופה אחרת של השנה לא מכוסה.

ה2. חישוב נסועה לכלי רכב

חישוב הנסועה השנתית של כלי רכב מבוסס על ההפרש שבין דיווחי הנסועות המצטברות שלו בשני מועדים עוקבים של המבחן השנתי.

על מנת לאפשר חישוב מיטבי עבור שנה קלנדרית מסוימת, נלקחו בחשבון עבור כל רכב, מירב החודשים הרלוונטיים לאותה שנה, לפי העיתוי שבו הוא ביצע את מבחן הרישוי. לכן, עבור שנה קלנדרית נחקרת מסוימת, נלקחים נתונים החל בחודש יוני בשנה הקודמת ועד חודש יוני בשנה שלאחריה. למעשה, עבור כלי רכב המבצעים מבחן רישוי במחצית הראשונה של השנה, נלקחים בחשבון נתוני השנה הנסקרת ונתוני השנה

שלאחריה. עבור כלי רכב המבצעים מבחן רישוי במחצית השנייה של השנה, נלקחים בחשבון נתוני השנה הנסקרת ונתוני השנה שלפניה. כך נוצרת סימטריה בפתרון בעיית הכיסוי של השנה הקלנדרית.

כך למשל, חושבו נתוני 2012:

עבור רכב שמבצע מבחן רישוי בחודש ינואר, משמשים לחישוב נתון ינואר 2012 ונתון ינואר 2013 – 11 חודשים מהשנה הנסקרת ועוד חודש אחד מהשנה שלאחריה.

עבור רכב שמבצע מבחן רישוי בחודש יוני, משמשים לחישוב נתון יוני 2012 ונתון יוני 2013 – 6 חודשים מהשנה הנסקרת ועוד 6 חודשים מהשנה שלאחריה.

עבור רכב שמבצע מבחן רישוי בחודש ספטמבר, משמשים לחישוב נתון ספטמבר 2012 ונתון ספטמבר 2011 – 9 חודשים מהשנה הנסקרת ועוד 3 חודשים מהשנה שלפניה.

כיוון ששני מועדי המבחן השנתי אינם בהכרח בהפרש של שנה בדיוק, יש לתקן את הפרש הנסועה המדווחת בהתאם למספר הימים שחלפו בין מועדי הדיווחים, כך שיתאימו לשנה אחת. יתרה מזאת, חלק מכלי הרכב לא היו פעילים במשך כל השנה. הדוגמה הבולטת היא כלי רכב חדשים שעלו על הכביש במהלך השנה ולכן לא היו פעילים במשך כל השנה. דוגמה נוספת היא כלי רכב שהיו פעילים בתחילת שנת העיבוד ובהמשך השנה הפכו ללא פעילים (לדוגמה כלי רכב שנגרטו או נגנבו). לשם כך, חושב לכל כלי רכב מספר הימים שבהם היה פעיל בתקופה הנחקרת (מספר ימי הפעילות במשך השנה) והנסועה המחושבת הותאמה למספר זה. מכאן, הנסועה השנתית של כלי רכב מחושבת כהפרש שבין הנסועות המצטברות מחולק בהפרש הימים שחלפו בין מועדי הדיווחים ומוכפל במספר הימים בשנה שבהם הרכב היה פעיל. בשיטת חישוב זו נכלל מספר החודשים הרב ביותר הרלוונטי לשנה הנחקרת.

ה3. ביקורות לוגיות

מאחר שחישוב הנסועה של כלי רכב מתבסס על רישום מד המרחק בשתי נקודות זמן, יש חשיבות רבה לאיכות של כל אחד מהרישומים. לפיכך, הרישומים עוברים תהליך של ביקורות לוגיות שמטרתן לאתר כלי רכב בעלי רישומים חסרים או חריגים, שסביר שאינם מבטאים את הנסועה האמיתית ולפיכך עלולים להטות את האומדנים. הביקורות הלוגיות הן לכל סוג רכב בנפרד ולפי מאפייניו השונים, ומתבצעות לכל אחד מדיווחי הנסועה הנכללים בחישוב הנסועה השנתית, וכן להפרש שבין שני הרישומים יחסית למספר הימים שבין שני המועדים. כלי רכב אשר דיווח/י הנסועה או ההפרש בין דיווחי הנסועה שהתקבלו היו חריגים (גבוהים או נמוכים בצורה חריגה) – נזקפת הנסועה השנתית שלו.

ה4. זקיפת נסועה

זקיפה היא חישוב אומדן לנתון חסר או לנתון שנפסל, ונועדה לצמצם הטיות אומדנים הנובעות מאי קבלת הדיווחים הדרושים או מפסילתם.

לא לגבי כל כלי הרכב הפעילים התקבל דיווח (רישום) של שני המועדים הרלוונטיים. חלקם לא היו אמורים לדווח כלל (או שאמורים היו לדווח פעם אחת בלבד). לדוגמה, כלי רכב פרטיים חדשים נדרשים לגשת למבחן שנתי רק שנתיים לאחר מועד העלייה לכביש. עבור חלק מכלי הרכב לא דווחה הנסועה למרות שהייתה אמורה להיות מדווחת. לחלק (קטן) מאלו שדווחו פעמיים נפסל נתון הנסועה שחושב כיוון שלא עמד בתנאי הביקורות הלוגיות, כולל מקרים שבהם דווח בשנה הנוכחית על נסועה מצטברת נמוכה מהנסועה המצטברת של השנה הקודמת. לכלי רכב שלא התקבלו עבורו שני דיווחים עוקבים תקינים עבור השנה הנחקרת, נעשית זקיפת נסועה שנתית.

נעשה שימוש בשתי שיטות זקיפה לנתוני הנסועה השנתית:

(1) זקיפה של הנסועה השנתית לכלי רכב על סמך הנסועה המדווחת עבורו לתקופה ארוכה

(2) זקיפה בקבוצות הומוגניות.

בשיטת הזקיפה הראשונה נעשה שימוש עבור כלי רכב שעבורם התקבל דיווח בודד, גילם עד 6 שנים ולא חלו חילופי בעלות מיום העלייה לכביש. במקרים אלו הזקיפה נעשתה על ידי חישוב ממוצע נסועה יומי של הרכב מאז עלייתו לכביש, והתאמתו למספר ימי הפעילות במהלך התקופה הנחקרת. שיטה זו מניחה דמיון בין הנסועה השנתית בשנה הנחקרת לבין הנסועה השנתית הממוצעת של כלי הרכב בתקופה שבין העלייה לכביש ועד לדיווח הנסועה היחיד הקיים. השיטה נשענת על כך שבעלי הרכב לא השתנו במהלך כל התקופה ושגיל כלי הרכב הוא צעיר יחסית.

בשיטת הזקיפה השנייה חולקו כלי הרכב לקבוצות הומוגניות ביחס למשתנה הנחקר, בעזרת סדרת משתני עזר. המשתנה העיקרי שלפיו נבנו קבוצות הזקיפה הוא סוג רכב ראשי, ובתוכו נבנו תת-קבוצות לפי מאפיינים שונים. כך למשל, בכלי רכב פרטיים, תת-קבוצות נבנו לפי שילוב של בעלות על הרכב (פרטי/חברה), קבוצות גיל וקבוצות נפח מנוע. במשאיות התת-קבוצות נבנו לפי סוג דלק (בנזין/סולר), בעלות על הרכב, קבוצות גיל, משקל כולל ובחלק מהקבוצות גם לפי חלוקה לשני סוגים של משאיות.

בשיטה זו, יוחס לכל כלי רכב שחסרה לו נסועה שנתית, ממוצע הנסועה בקבוצה ההומוגנית שאליה הוא שייך, ואשר חושב מכל כלי הרכב בקבוצה, שעבורם היו קיימים הדיווחים בשתי נקודות הזמן ושעברו בהצלחה את הביקורות הלוגיות.

ו. מהימנות הנתונים

נתוני הפרסום במתכונתו החדשה אינם מבוססים על מדגם ולכן אינם חשופים לטעויות דגימה, אך כמו כל פעולה סטטיסטית אחרת, הם חשופים לטעויות לא מדגמיות.

טעויות תשובה: המידע מבוסס על איסוף נתון מד המרחק במהלך מבחן הרישוי השנתי בתחנות הרישוי. האיכות תלויה בדיוק המידע הנרשם. טעויות רישום עלולות לגרום להטיה באומדנים. חלק מטעויות אלה מתגלה בביקורות הלוגיות ואז יש צורך בזקיפה של נתון הנסועה השנתי.

טעויות הקלדה: המידע שנאסף מוקלד אל תוך המערכות בתחנות הרישוי. טעויות בקלידה, כמו חילוף סדר הספרות של מד הנסועה, השמטת ספרות או הוספת ספרות, עלולות אף הן לפגוע באיכות האומדנים המתקבלים. גם במקרה זה, הביקורות הלוגיות עשויות לאתר את הטעויות, ובמקרה זה הנסועה השנתית תיזקף.

טעויות בעיבוד: כאמור, הנתונים שהתקבלו עברו תהליכי עריכה, זקיפה ועיבוד שונים. תהליכים אלה נועדו לאתר ערכים לא סבירים ולזקוף נסועה במקרה הצורך. התהליכים אמנם נועדו לצמצם טעויות, אך גם הם עלולים להיות חשופים לטעויות, כאשר נערכות ביקורות לוגיות לצמצומן.

4.2 שיטה קודמת – לפי סקר:

א. האוכלוסייה הנחקרת

האוכלוסייה הנחקרת זהה לאוכלוסייה בשיטה החדשה. ראו סעיף 4.1.א.

ב. התקופה הנחקרת

התקופה הנחקרת זהה לתקופה בשיטה החדשה. ראו סעיף 4.1.ב.

ג. מקור הנתונים

סקר ייעודי שנתי בביצוע הלמ"ס במכוני הרישוי, וכן מידע שהתקבל מחברות האוטובוסים שבבעלותן מוסך מורשה.

ד. שיטת הדגימה

מסגרת הדגימה כללה את כל מכוני הרישוי המשמשים לרישוי רכב אזרחי של הציבור הרחב, פרט למכוני קטנים מאוד.

המדגם כלל 4 מדגמים רבע-שנתיים. כל מדגם רבע-שנתי הורכב מהמדגמים הבאים:

1. מדגם של מכוני קטנים – כל מכוני קטן נפקד יום אחד באותו רבע שנה.
 2. מדגם ימים במכוני אחרים (הרוב המכריע של המדגם) – כל מכוני נדגם 1–4 ימים באותו רבע שנה.
- התאריכים שבהם היו המכוני אמורים להיפקד נקבעו בשיטה מדגמית (בפקידה למעשה היו לעיתים הזזות מסוימות של יום הפקידה). אחת ממטרות שיטת דגימה זו היא ייצוג טוב במדגם של החודשים ושל היום בשבוע. במכוני שבמדגם נפקדו, בימים שנדגמו, כלי רכב אזרחיים שעברו בהם מבחן רישוי.

המדגם אינו מייצג:

(א) אוטובוסים בבעלות חברות ההסעה הגדולות (כמחצית מהאוטובוסים), שבהן הרישוי נעשה במוסך המורשה שבבעלותן. ייצוג אוטובוסים אלה מבוסס על מידע מלא שהתקבל ישירות מהחברות.

(ב) כלי רכב פרטיים ומסחריים חדשים, הפטורים ממבחן רישוי שנתי בתום שנת הפעילות הראשונה. האומדנים לשנת הפעילות הראשונה של כלי רכב מסוגים אלה נזקפו על פי הנתונים שהתקבלו על כלי רכב חדשים שעוברים מבחן רישוי בתום השנתיים הראשונות לפעילותם (בעבר נעשתה בדיקה מדגמית שהעלתה כי זוהי זקיפה מהימנה).

ה. שיטת החקירה

כל בעל רכב נשאל על הנסועה שנסע בחודש האחרון וב-12 החודשים האחרונים. כמו כן התבקש בעל הרכב לציין את סוג הדלק שבשימוש רכבו, את צריכת הדלק של הרכב (ק"מ לליטר) ואת ההוצאה לדלק בשבוע האחרון.

ו. הטיפול בנתונים

מאפייני הרכב – כדי לקבל נתונים על גיל הרכב, נפח המנוע וכו', נעשתה הקבלה של כלי הרכב שנפקדו בסקר נסועה עם קובץ הרכב של משרד התחבורה. ההקבלה נעשתה לפי מספר הרישוי של כלי הרכב. לאחר פעולה זו חושבו הנתונים לממוצע הנסועה של כלי הרכב בהתאם לסוג רכב, גיל רכב, סוג דלק, נפח מנוע וכו'. הנתונים שנאספו עברו תהליך של ביקורות לוגיות, זקיפות נתונים חסרים ופסולים.

ז. מהימנות הנתונים

הנתונים התבססו על מדגם ולכן חשופים לטעויות דגימה וכן לטעויות לא מדגמיות.

להסברים נוספים על שיטות האמידה ומהימנות הנתונים של השיטה הקודמת ראה פרסום "נסועה, 2012".³

³ הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2014). נסועה 2012. מספר 1533. ירושלים: המחבר.

הערות הסבר

שטח הכיסוי של הנתונים הסטטיסטיים

הנתונים הסטטיסטיים מתייחסים לשטח הכלכלי של מדינת ישראל, אלא אם כן צוין אחרת.

א. שטח כלכלי של מדינה (The economic territory of a country) (על פי הגדרת OECD-SNA. לפירוט מלא של ההגדרה, ראו: OECD, Glossary of Statistical Terms):
השטח הכלכלי של מדינה כולל את השטח הגאוגרפי שממשלה מנהלת, ושב אין מגבלות על מעבר של אנשים, סחורות והון.

השטח הכלכלי של מדינת ישראל:

על פי הגדרה זו, השטח הכלכלי של מדינת ישראל הוא בהתאם לסעיף ב להלן.

ב. מחוז ונפה:

המחוזות והנפות מוגדרים לפי החלוקה המינהלית הרשמית של מדינת ישראל שלפיה קיימים 6 מחוזות ו-15 נפות.

כולל יישובים ישראליים באזור יהודה והשומרון.

לוחות

סימנים מיוחדים

- = חוסר מקרים.

.. = נתונים בלתי ידועים או שאינם ניתנים לפרסום.

() = נתונים המבוססים על הערכה או בעלי טעות דגימה גבוהה יחסית.

עיגול מספרים: סיכום המספרים אינו מתאים בהכרח לסך הכל, בגלל עיגול המספרים.

לוח 1- נסועה שנתית ונסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג רכב

2008	2007	2006	2005	2000	1995	1990	1985	1980	1975	1970	יחידה	סוג רכב
סך כולל												
47,169	44,996	43,242	41,729	36,482	30,633	18,668	14,058	10,943	9,232	5,892	מיליון ק"מ	סך הכל
20.2	20.2	20.2	20.1	20.5	21.6	18.7	18.4	20.5	..	..	אלף ק"מ	ממוצע לרכב
כלי רכב פרטי												
30,448	28,595	27,063	26,436	22,800	18,682	12,170	8,886	6,424	5,025	2,845	מיליון ק"מ	סך הכל
16.7	16.5	16.3	16.6	16.8	17.3	15.4	14.7	15.9	18.4	19.3	אלף ק"מ	ממוצע לרכב
סוג בעלות												
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	מיליון ק"מ	סך הכל
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	אלף ק"מ	ממוצע לרכב
חברת החכר (ליסינג)												
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	מיליון ק"מ	סך הכל
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	אלף ק"מ	ממוצע לרכב
חברה(3)												
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	מיליון ק"מ	סך הכל
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	אלף ק"מ	ממוצע לרכב
השכרה או תיור												
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	מיליון ק"מ	סך הכל
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	אלף ק"מ	ממוצע לרכב
משאית												
12,496	12,292	12,293	11,489	10,216	9,088	4,842	3,756	3,430	3,067	2,011	מיליון ק"מ	סך כולל
34.9	34.5	34.8	33.0	33.9	37.9	32.0	33.0	38.3	32.1	30.5	אלף ק"מ	ממוצע לרכב
משאית בנדון												
1,629	1,790	1,975	1,994	3,390	6,170	3,290	2,817	2,550	..	..	מיליון ק"מ	סך הכל
20.7	21.2	21.9	20.9	24.9	33.8	27.5	29.7	33.8	26.9	..	אלף ק"מ	ממוצע לרכב
משאית סולר												
10,867	10,502	10,318	9,495	6,826	2,918	1,552	939	881	..	..	מיליון ק"מ	סך הכל
38.8	38.6	39.3	37.6	41.4	51.2	49.0	49.4	62.8	65.7	..	אלף ק"מ	ממוצע לרכב
אוטובוס זעיר												
729	726	706	732	786	619	-	-	-	-	-	מיליון ק"מ	סך הכל
45.3	45.3	44.1	45.0	48.1	61.4	-	-	-	-	-	אלף ק"מ	ממוצע לרכב
אוטובוס												
914	923	871	822	814	716	565	538	419	453	372	מיליון ק"מ	סך הכל
69.0	72.5	71.6	70.9	70.3	67.5	64.2	65.3	60.6	79.7	86.4	אלף ק"מ	ממוצע לרכב
מונית												
1,620	1,616	1,515	1,441	1,104	858	635	556	374	320	259	מיליון ק"מ	סך הכל
86.5	88.0	84.5	83.2	77.1	89.8	74.4	78.5	73.0	72.2	75.7	אלף ק"מ	ממוצע לרכב
אופנוע												
830	761	686	650	619	580	330	222	214	273	363	מיליון ק"מ	סך הכל
8.4	8.4	8.2	8.2	8.1	9.4	8.9	7.7	8.4	8.7	8.6	אלף ק"מ	ממוצע לרכב
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	מיליון ק"מ	סך הכל
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	אלף ק"מ	ממוצע לרכב
רכב מיוחד												
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	אחוזים	נסועה - סך הכל
64.6	63.6	62.6	63.4	62.5	61.0	65.2	63.2	60.9	54.7	48.3	"	כלי רכב פרטי
26.5	27.3	28.4	27.5	28.0	29.7	25.9	26.7	28.9	33.4	34.1	"	משאית
1.5	1.6	1.6	1.8	2.2	2.0	-	-	-	-	-	"	אוטובוס זעיר
1.9	2.0	2.0	2.0	2.2	2.3	3.0	3.8	4.1	4.4	6.3	"	אוטובוס
3.4	3.6	3.5	3.5	3.0	2.8	3.4	4.0	3.3	3.5	4.4	"	מונית
1.8	1.7	1.6	1.6	1.7	1.9	1.8	1.6	2.0	3.0	6.2	"	אופנוע
0.3	0.2	0.3	0.2	0.4	0.3	0.7	0.7	0.8	1.0	0.7	"	רכב מיוחד

(1) עד שנת 2011 מקור הנתונים הוא סקר נסועה (קילומטרז').

(2) נתוני שנת 2011 ואילך מוצגים על בסיס נתוני מרשם רכב המתקבלים ממשרד התחבורה. ראה מבוא.

(3) לא כולל עצמאים.

TABLE 1.- ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED AND AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED, BY TYPE OF VEHICLE

Type of vehicle	Unit	(2)2014	(2)2013	(2)2012	(2)2011	(1)2011	2010	2009
Grand total								
Total	Million km	52,400	51,207	50,107	50,576	50,693	49,870	48,770
Average per vehicle	Thousand km	17.9	18.1	18.2	19.1	19.4	19.9	20.1
Private car								
Total	Million km	39,222	37,848	36,545	36,443	35,370	33,422	31,989
Average per vehicle	Thousand km	16.2	16.4	16.4	17.1	16.8	16.7	16.7
Type of ownership								
Private								
Total	Million km	30,579	28,953	27,883	27,854	..	..	..
Average per vehicle	Thousand km	14.5	14.4	14.4	15.1	..	..	..
Leasing								
Total	Million km	4,894	4,974	4,881	4,804	..	..	..
Average per vehicle	Thousand km	30.6	31.2	31.2	31.2	..	..	..
Company(3)								
Total	Million km	3,071	3,173	3,069	3,046	..	..	..
Average per vehicle	Thousand km	25.3	27.7	28.0	28.7	..	..	..
Rental and touring								
Total	Million km	677.9	749	712	738	..	..	..
Average per vehicle	Thousand km	28.7	29.8	30.1	29.9	..	..	..
Truck								
Total	Million km	8,877	9,099	9,347	9,862	10,879	12,127	12,502
Average per vehicle	Thousand km	26.6	26.8	26.8	28.3	31.3	34.8	35.3
<i>Gasoline Truck</i>								
Total	Million km	584	671	773	889	1,237	1,299	1,527
Average per vehicle	Thousand km	14.0	14.4	14.6	15.4	21.0	20.2	21.3
<i>Diesel oil Truck</i>								
Total	Million km	8,226	8,365	8,519	8,925	9,642	10,828	10,975
Average per vehicle	Thousand km	28.5	28.8	29.1	30.9	33.4	38.1	38.8
Minibus								
Total	Million km	699	716	719	742	709	785	815
Average per vehicle	Thousand km	49.6	50.5	49.8	50.4	47.5	51.8	52.1
Bus								
Total	Million km	1,000	950	918	900	1,002	933	863
Average per vehicle	Thousand km	57.1	58.8	59.3	59.5	66.5	64.6	62.3
Taxi								
Total	Million km	1,637	1,640	1,661	1,687	1,552	1,525	1,541
Average per vehicle	Thousand km	76.1	78.2	79.5	81.6	81.9	81.3	81.6
Motorcycle								
Total	Million km	882	872	834	859	1036	988	927
Average per vehicle	Thousand km	7.2	7.2	7.1	7.6	9.0	8.9	8.7
Special vehicle								
Total	Million km	83	82	83	83	..	..	..
Average per vehicle	Thousand km	18.2	18.4	19.1	19.9	..	..	..
Kilometers travelled - total	Percentages	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Private car	Percentages	74.9	73.9	72.9	72.1	69.8	67.0	65.6
Truck	Percentages	16.9	17.8	18.7	19.5	21.5	24.3	25.6
Minibus	Percentages	1.3	1.4	1.4	1.5	1.4	1.6	1.7
Bus	Percentages	1.9	1.9	1.8	1.8	2.0	1.9	1.8
Taxi	Percentages	3.1	3.2	3.3	3.3	3.1	3.1	3.2
Motorcycle	Percentages	1.7	1.7	1.7	1.7	2.0	2.0	1.9
Special vehicle	Percentages	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2

(1) Up to 2011, the source of data is Kilometers Travelled Survey.

(2) The data for 2011 and later are based on the vehicle registry data obtained from the Ministry of Transport, See Introduction.

(3) Excl. self-employed.

לוח 2. - נסועה שנתית ממוצעת,

לפי סוג וגיל רכב

אלפי ק"מ

2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	סוג וגיל רכב (שנים)
20.1	20.2	20.2	20.2	20.1	19.8	19.8	סך כולל
16.7	16.7	16.5	16.3	16.6	16.0	16.2	כלי רכב פרטי
18.1	17.9	17.9	17.7	17.9	17.8	17.7	עד 4
16.6	16.9	16.6	16.9	17.2	16.5	16.2	9-5
15.2	15.4	15.3	14.9	15.1	14.0	14.8	21-10
15.0	14.1	13.0	12.6	10.0	9.4	11.0	+22
35.3	34.9	34.5	34.8	33.0	32.6	32.2	משאית
42.4	41.2	41.9	38.9	37.1	37.7	38.4	עד 4
35.3	36.0	34.3	36.1	33.4	31.6	29.9	9-5
28.3	29.9	28.6	29.6	28.1	26.5	25.8	21-10
(18.3)	(17.1)	(24.4)	(20.4)	(21.4)	(15.8)	(17.1)	+22
21.3	20.7	21.2	21.9	20.9	22.2	20.3	משאית בנזין
23.6	24.8	22.2	19.0	19.8	18.4	20.5	עד 4
19.6	19.3	20.9	24.3	21.9	21.1	20.8	9-5
21.1	20.3	21.0	22.3	20.8	23.3	19.9	21-10
(18.0)	(11.6)	(24.6)	(10.5)	(20.8)	(11.7)	(9.3)	+22
38.8	38.8	38.6	39.3	37.6	37.0	37.9	משאית סולר
45.0	43.3	44.4	41.6	38.7	39.0	39.0	עד 4
36.5	37.4	35.4	36.9	35.1	34.8	35.8	9-5
33.7	36.4	36.2	41.0	43.8	35.2	40.0	+10
52.1	45.3	45.3	44.1	45.0	43.9	45.0	אוטובוס זעיר
..	..	..	..	..	..	..	ציבורי
..	..	..	..	..	..	..	פרטי
62.3	69.0	72.5	71.6	70.9	69.8	66.6	אוטובוס
81.6	86.5	88.0	84.5	83.2	92.7	88.3	מונית
83.0	90.0	91.3	87.6	83.1	92.4	87.0	עד 4
73.3	73.5	(73.4)	(75.7)	83.5	93.6	(92.0)	+ 5
8.7	8.4	8.4	8.2	8.2	9.8	8.6	אופנוע
9.0	9.1	9.7	8.1	8.5	(11.2)	8.6	מזה: עד 4
7.2	7.2	6.9	8.8	8.1	(8.1)	8.6	9-5
9.8	7.8	7.8	7.4	7.5	..	9.4	21-10
..	..	..	..	..	..	..	+22
5.5	6.1	7.1	7.0	6.9	(8.8)	7.1	אופנוע - עד 50 סמ"ק
9.6	9.2	9.2	9.1	9.5	(10.6)	10.0	אופנוע - 51 סמ"ק ויותר
9.8	9.8	10.4	10.0	9.6	(12.7)	9.2	מזה: עד 4
9.0	8.4	8.0	(7.9)	9.8	(8.2)	11.1	9-5
..	..	..	..	..	..	..	רכב מיוחד

(1) עד שנת 2011 מקור הנתונים הוא סקר נסועה (קילומטרז').

(2) נתוני שנת 2011 ואילך מוצגים על בסיס נתוני מרשם רכב

המתקבלים ממשרד התחבורה. ראה מבוא.

**TABLE 2.- AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED,
BY TYPE AND AGE OF VEHICLE**

Thousand km

Type and age of vehicle (Years)	(2)2014	(2)2013	(2)2012	(2)2011	(1)2011	2010
Grand total	17.9	18.1	18.2	19.1	19.4	19.9
Private car	16.2	16.4	16.4	17.1	16.8	16.7
Up to 4	20.4	21.0	20.7	21.8	18.1	18.2
5-9	15.1	15.3	14.9	15.7	16.9	16.5
10-21	12.0	12.0	11.9	12.5	15.4	15.5
22+	7.9	7.4	7.2	7.6	14.6	14.1
Truck	26.6	26.8	26.8	28.3	31.3	34.8
Up to 4	41.7	42.1	40.7	40.8	39.3	40.6
5-9	27.9	27.9	26.8	28.3	29.4	34.8
10-21	18.6	18.7	18.8	20.2	28.9	31.4
22+	13.2	14.2	14.9	17.0	(20.0)	(22.0)
<i>Gasoline Truck</i>	<i>14.0</i>	<i>14.4</i>	<i>14.6</i>	<i>15.4</i>	<i>21.0</i>	<i>20.2</i>
Up to 4	29.2	30.5	26.6	22.2	24.8	20.0
5-9	15.2	15.4	15.6	16.5	21.2	19.8
10-21	12.2	12.4	12.6	14.0	21.2	20.4
22+	11.2	11.9	12.3	13.4	(11.6)	(18.9)
<i>Diesel oil Truck</i>	<i>28.5</i>	<i>28.8</i>	<i>29.1</i>	<i>30.9</i>	<i>33.4</i>	<i>38.1</i>
Up to 4	42.3	42.7	41.6	42.2	40.1	42.3
5-9	29.4	29.5	28.4	29.7	30.5	36.5
10+	19.9	20.2	20.6	22.5	32.5	36.4
Minibus	49.6	50.5	49.8	50.4	47.5	51.8
Public	60.8	63.4	64.5	66.9	..	..
Private	39.2	39.3	37.9	37.6	..	..
Bus	57.1	58.8	59.3	59.5	66.5	64.6
Taxi	76.1	78.2	79.5	81.6	81.9	81.3
Up to 4	80.1	82.6	83.0	84.8	83.3	83.2
5+	66.4	67.7	66.6	69.2	77.5	(74.8)
Motorcycle	7.2	7.2	7.1	7.6	9.0	8.9
Thereof: Up to 4	8.5	8.5	8.0	8.4	9.7	9.5
5-9	6.3	6.3	5.9	6.3	7.8	8.3
10-21	5.3	5.1	5.0	5.6	7.3	6.2
22+	3.0	2.7	2.8	2.9	..	..
<i>Motorcycle - up to 50 cc</i>	<i>3.4</i>	<i>3.5</i>	<i>3.7</i>	<i>4.3</i>	<i>7.0</i>	<i>5.9</i>
<i>Motorcycle - 51 cc and more</i>	<i>7.4</i>	<i>7.6</i>	<i>7.5</i>	<i>8.1</i>	<i>9.3</i>	<i>9.5</i>
Thereof: Up to 4	8.5	8.5	8.0	8.5	9.8	9.8
5-9	6.5	6.7	6.8	7.5	8.0	9.7
Special vehicle	18.2	18.4	19.1	19.9	..	..

(1) Up to 2011, the source of data is Kilometers Travelled Survey.

(2) The data for 2011 and later are based on the vehicle registry data obtained from the Ministry of Transport, See Introduction.

**TABLE 3.- AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED
OF PRIVATE CARS, BY ENGINE CAPACITY (cc),
AND OF TRUCKS, BY TYPE OF FUEL AND GROSS WEIGHT (TONS)**

**לוח 3. - נסועה שנתית ממוצעת
של כלי רכב פרטיים, לפי נפח מנוע (סמ"ק),
ושל משאיות, לפי סוג דלק ומשקל כולל (טונות)**

Thousand km														אלפי ק"מ
	(2)2014	(2)2013	(2)2012	(2)2011	(1)2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	
Private car														כלי רכב פרטי
Engine capacity (cc)	16.2	16.4	16.4	17.1	16.8	16.7	16.7	16.7	16.5	16.3	16.6	16.0	16.2	נפח מנוע (סמ"ק)
Up to 1,000	15.0	14.8	13.8	12.5	15.5	14.2	16.0	14.6	13.8	14.9	12.9	12.8	13.6	עד 1,000
1,001-1,600	16.1	16.4	16.3	17.0	16.5	16.2	16.4	16.0	16.1	15.6	15.9	15.5	15.8	1,600-1,001
1,601-2,000	16.5	16.5	16.5	17.3	17.3	18.0	17.4	18.6	17.9	18.6	18.8	18.2	18.2	2,000-1,601
2,001+	16.6	16.9	17.3	18.4	19.2	19.2	19.2	19.0	18.0	19.5	20.1	17.5	17.3	+2,001
Truck	26.6	26.8	26.8	28.3	31.3	34.8	35.3	34.9	34.5	34.8	33.0	32.6	32.3	משאית
Gross weight (Tons)(3)														משקל כולל (טונות)(3)
<i>Gasoline Truck</i>	<i>14.0</i>	<i>14.4</i>	<i>14.6</i>	<i>15.4</i>	<i>21.0</i>	<i>20.2</i>	<i>21.3</i>	<i>20.7</i>	<i>21.2</i>	<i>21.9</i>	<i>20.9</i>	<i>22.2</i>	<i>20.3</i>	<i>משאית בנזין</i>
Up to 1.9	15.1	15.3	15.8	15.7	17.4	18.2	25.8	19.7	21.3	21.5	20.4	22.0	20.0	עד 1.9
2.0-4.0	13.8	14.2	14.3	15.3	22.0	20.5	20.1	21.0	21.1	22.1	21.1	22.4	20.5	4.0-2.0
<i>Diesel oil Truck</i>	<i>28.5</i>	<i>28.8</i>	<i>29.1</i>	<i>30.9</i>	<i>33.4</i>	<i>38.1</i>	<i>38.8</i>	<i>38.8</i>	<i>38.6</i>	<i>39.3</i>	<i>37.6</i>	<i>37</i>	<i>37.9</i>	<i>משאית סולר</i>
Up to 4.0	24.2	24.7	25.2	27.2	29.0	33.4	33.6	..	..	..	..	..	..	עד 4.0
4.1-9.9	34.5	35.2	35.9	38.1	36.6	48.1	48.6	43.4	42.3	45.6	52.8	44.9	(47.0)	9.9-4.1
10.0-15.9	40.1	40.5	40.5	41.6	..	..	65.2	58.1	59.2	67.5	52.3	49.6	(40.3)	15.9-10.0
16.0-24.9	40.2	40.3	40.4	42.5	(61.2)	(53.3)	(71.8)	(43.2)	(54.0)	(73.0)	59.0	58.2	44.7	24.9-16.0
25.0+	56.3	57.3	57.3	59.0	64.7	68.6	83.0	71.0	73.4	75.9	68.9	61.6	58.3	+25.0

(1) Up to 2011, the source of data is Kilometers Travelled Survey.

(2) The data for 2011 and later are based on the vehicle registry data obtained from the Ministry of Transport, See Introduction.

(3) For comparison to previous years, the weight groups in this table are by the old classification. The weight groups by the new classification appear in table 5.

(1) עד שנת 2011 מקור הנתונים הוא סקר נסועה (קילומטרז').

(2) נתוני שנת 2011 ואילך מוצגים על בסיס נתוני מרשם רכב המתקבלים ממשרד התחבורה. ראה מבוא.

(3) לצורך השוואתיות לשנים קודמות, קבוצות המשקל שבלוח זה מופיעות לפי סיווג ישן. קבוצות המשקל לפי הסיווג החדש מופיעות בלוח 5.

**TABLE 4.- MOTOR VEHICLES, ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED
AND AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED,
BY TYPE AND AGE OF VEHICLE**

**לוח 4.- כלי רכב מנועיים, נוסעה שנתית
ונסועה שנתית ממוצעת,
לפי סוג וגיל רכב**

Type and age of vehicle (years)	2014			2013			2012			סוג וגיל רכב (שנים)
	נסועה שנתית ממוצעת	נסועה - סך הכל	כלי רכב - סך הכל(1)	נסועה שנתית ממוצעת	נסועה - סך הכל	כלי רכב - סך הכל(1)	נסועה שנתית ממוצעת	נסועה - סך הכל	כלי רכב - סך הכל(1)	
	Average annual kilometers travelled	Kilometers travelled - total	Vehicles - total(1)	Average annual kilometers travelled	Kilometers travelled - total	Vehicles - total(1)	Average annual kilometers travelled	Kilometers travelled - total	Vehicles - total(1)	
	אלף ק"מ Thousand km	מיליון ק"מ Million km	מספרים מוחלטים Absolute Numbers	אלף ק"מ Thousand km	מיליון ק"מ Million km	מספרים מוחלטים Absolute Numbers	אלף ק"מ Thousand km	מיליון ק"מ Million km	מספרים מוחלטים Absolute Numbers	
Grand total	17.9	52,400	2,933,658	18.1	51,207	2,822,649	18.2	50,107	2,748,458	סך כולל
Private car	16.2	39,222	2,419,901	16.4	37,848	2,306,480	16.4	36,545	2,226,527	כלי רכב פרטי
0-2	21.8	11,398	522,032	22.7	11,589	510,752	23.1	12,004	519,479	2-0
3-6	17.2	14,514	844,983	17.3	13,342	770,397	17.1	12,019	704,826	6-3
7-9	14.2	5,025	353,322	14.2	4,521	317,441	14.3	3,921	275,125	9-7
10-13	12.6	4,433	352,044	12.6	4,615	366,263	12.7	4,723	372,897	13-10
14-19	11.4	3,348	293,536	11.4	3,285	288,598	11.2	3,462	308,930	19-14
20-29	10.0	474	47,353	10.0	470	46,838	9.9	390	39,476	29-20
30+	4.3	29	6,631	4.3	26	6,191	4.8	28	5,793	+30
Truck	26.6	8,877	333,403	26.8	9,099	340,136	26.8	9,347	348,591	משאית
0-2	44.0	1,748	39,762	43.3	1,894	43,760	44.0	1,961	44,555	2-0
3-6	35.6	2,653	74,616	34.6	2,765	79,872	33.4	2,991	89,497	6-3
7-9	25.1	1,683	67,120	24.8	1,659	66,775	24.7	1,587	64,345	9-7
10-13	20.2	1,546	76,443	20.3	1,605	79,091	20.4	1,645	80,711	13-10
14+	16.5	1,247	75,463	16.6	1,176	70,639	16.7	1,163	69,483	+14
Minibus	49.6	699	14,083	50.5	716	14,173	49.8	719	14,437	אוטובוס זעיר
0-2	71.6	155	2,160	72.9	167	2,292	73.1	182	2,484	2-0
3-6	58.6	252	4,308	61.1	235	3,846	62.2	210	3,380	6-3
7-9	48.1	88	1,839	47.7	94	1,962	47.2	101	2,141	9-7
10+	35.1	203	5,776	36.3	220	6,072	35.1	226	6,432	+10
Bus	57.1	1,000	17,509	58.8	950	16,168	59.3	918	15,481	אוטובוס
0-2	69.8	298	4,268	70.4	247	3,505	68.8	253	3,682	2-0
3-6	59.9	362	6,038	63.6	386	6,064	66.2	378	5,715	6-3
7-9	54.2	165	3,040	55.6	113	2,039	55.1	79	1,433	9-7
10+	42.2	176	4,163	44.7	204	4,559	44.6	207	4,652	+10
Taxi	76.1	1,637	21,514	78.2	1,640	20,976	79.5	1,661	20,903	מונית
0-2	82.9	803	9,692	85.6	778	9,088	87.7	810	9,242	2-0
3-6	72.4	712	9,841	74.4	746	10,024	74.8	755	10,090	6-3
7-9	62.7	105	1,682	63.1	102	1,623	62.4	82	1,313	9-7
10+	55.7	17	299	54.9	13	242	56.1	14	258	+10
Motorcycle	7.2	882	122,693	7.2	872	120,256	7.1	834	118,195	אופנוע
0-2	9.4	317	33,953	9.5	330	34,853	9.1	330	36,279	2-0
3-6	6.9	395	57,660	6.9	394	57,369	6.7	364	54,336	6-3
7-9	5.9	94	16,026	5.8	74	12,808	5.4	64	11,683	9-7
10-13	5.4	40	7,353	5.2	38	7,316	5.1	42	8,163	13-10
14-19	5.1	26	4,991	5.0	28	5,629	4.9	29	5,813	19-14
20-29	4.7	7	1,536	4.2	5	1,193	4.4	4	904	29-20
30+	2.0	2	1,173	2.0	2	1,089	2.1	2	1,018	+30
Special vehicle	18.2	83	4,556	18.4	82	4,459	19.1	83	4,324	רכב מיוחד
0-2	26.1	24	916	26.8	24	901	27.9	23	819	2-0
3-6	22.7	28	1,238	23.1	27	1,187	23.4	28	1,179	6-3
7-9	15.7	12	757	16.8	9	532	16.6	10	597	9-7
10+	11.6	19	1,645	11.7	22	1,839	13.0	22	1,730	+10

(1) Total vehicles were calculated by number of days on the road, unlike in *Motor Vehicles* publication.

(1) סך הכל כלי רכב חושב לפי מספר ימים על הכביש, בשונה מפרסום כלי רכב מנועיים.

**TABLE 5.- AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED,
BY YEAR OF PRODUCTION/YEAR OF REGISTRATION(1)
AND TYPE OF VEHICLE**

**לוח 5.- נסועה שנתית ממוצעת,
לפי שנת ייצור/שנת עלייה לכביש(1) וסוג רכב**

Thousand km												אלפי ק"מ
Year of production/ year of registration	רכב מיוחד Special vehicle	אופנוע Motor-cycle	מונית Taxi	אוטובוס Bus	אוטובוס זעיר Minibus	Truck		משאית	רכב פרטי Private car	סך כולל Grand total	שנת ייצור/ שנת עלייה לכביש	
						מעל 3.5 טונות Over 3.5 tons	עד 3.5 טונות Up to 3.5 tons	סך הכל Total				
Total	18.2	7.2	76.1	57.1	49.6	40.2	22.2	26.6	16.2	17.9	סך הכל	
2014	..	9.9	84.0	65.6	70.3	52.7	35.1	45.2	20.7	23.0	2014	
2013	25.8	9.7	83.7	73.9	72.5	53.5	35.5	44.5	22.5	24.8	2013	
2012	26.9	8.6	81.2	66.5	71.5	51.5	34.3	42.7	21.9	24.0	2012	
2011	25.5	7.7	77.9	65.6	66.6	49.0	32.7	39.5	19.7	21.7	2011	
2010	..	7.0	72.8	58.2	63.1	48.2	31.8	38.6	17.4	19.3	2010	
2009(1)	..	6.6	70.7	62.6	55.7	43.6	30.3	35.7	16.2	17.7	(1)2009	
2008(2)	18.3	6.3	67.0	53.9	51.8	39.6	28.0	31.4	15.7	17.3	(2)2008	
2007	16.4	6.0	63.3	58.2	50.4	37.3	24.1	27.0	14.8	16.8	2007	
2006	..	5.8	61.7	52.2	46.8	36.5	22.1	24.9	14.1	16.0	2006	
2005	..	5.7	..	48.2	47.3	34.5	21.6	23.4	13.7	15.6	2005	
2004	..	5.7	..	..	37.6	30.9	20.2	21.4	13.1	14.8	2004
2003	..	5.2	..	51.9	39.7	28.1	19.1	20.4	12.8	14.4	2003	
2002	..	5.4	..	49.2	37.0	27.1	18.5	20.0	12.5	14.0	2002	
2001-1998	12.0	5.2	..	41.3	34.6	24.5	17.2	18.3	11.9	13.2	2001-1998	
1997-1994	11.2	5.0	..	25.2	30.1	21.4	15.0	15.9	10.8	11.8	1997-1994	
up to 1993	9.9	3.3	..	..	..	20.6	12.7	13.9	8.8	9.5	עד 1993

(1) As of 2009, by the year of registration.

(2) In 2008 there was a transition from using "year of production" to using "year of registration".

(1) החל בשנת 2009, לפי שנת עלייה לכביש.

(2) בשנת 2008 חל מעבר משימוש ב"שנת ייצור" לשימוש ב"שנת עלייה לכביש".

TABLE 6.- MOTOR VEHICLES, ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED AND AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED OF PRIVATE CARS AND MOTORCYCLES, BY ENGINE CAPACITY (cc), OF TRUCKS, BY TYPE OF FUEL AND GROSS WEIGHT (TONS), AND OF MINIBUSES, BY TYPE OF OWNERSHIP

לוח 6.- כלי רכב מנועיים, נסועה שנתית ונסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים ואופנועים, לפי נפח מנוע (סמ"ק), של משאיות, לפי סוג דלק ומשקל כולל (טונות), ושל אוטובוסים זעירים, לפי סוג בעלות

Type of vehicle and engine capacity/ gross weight	2014			2013			2012			סוג רכב ונפח מנוע/ משקל כולל
	נסועה שנתית ממוצעת	נסועה - סך הכל	כלי רכב - סך הכל (1)	נסועה שנתית ממוצעת	נסועה - סך הכל	כלי רכב - סך הכל (1)	נסועה שנתית ממוצעת	נסועה - סך הכל	כלי רכב - סך הכל (1)	
	Average annual kilometers travelled	Kilometers travelled - total	Vehicles - total	Average annual kilometers travelled	Kilometers travelled - total	Vehicles - total	Average annual kilometers travelled	Kilometers travelled - total	Vehicles - total	
	אלף ק"מ Thousand km	מיליון ק"מ Million km	מספרים מוחלטים Absolute Numbers	אלף ק"מ Thousand km	מיליון ק"מ Million km	מספרים מוחלטים Absolute Numbers	אלף ק"מ Thousand km	מיליון ק"מ Million km	מספרים מוחלטים Absolute Numbers	
Private car (cc)(2)	16.2	39,222	2,419,901	16.4	37,848	2,306,480	16.4	36,545	2,226,527	כלי רכב פרטי (סמ"ק)(2)
Up to 1,000	15.0	623	41,540	14.8	483	32,624	13.8	376	27,140	עד 1,000
1,001-1,300	16.0	3,595	224,630	15.8	3,027	191,474	15.0	2,525	167,983	1,300-1,001
1,301-1,600	16.1	24,629	1,525,109	16.4	24,351	1,482,444	16.5	23,941	1,451,315	1,800-1,301
1,601-1,800	16.8	1,840	109,561	16.6	1,677	101,331	16.3	1,559	95,729	1,600-1,601
1,801-2,000	16.4	5,499	336,246	16.5	5,306	321,038	16.6	5,139	310,193	2,000-1,801
2,001-3,000	16.7	2,106	125,784	17.1	2,103	123,104	17.4	2,129	122,209	3,000-2,001
3,001-4,000	16.6	794	47,794	16.8	764	45,555	17.1	750	43,827	4,000-3,001
4,001+	14.6	120	8,228	14.8	119	7,988	15.4	119	7,770	+4,001
Truck	26.6	8,877	333,403	26.8	9,099	340,136	26.8	9,347	348,591	משאית
Thereof:										מזה:
Gasoline	14.0	584	41,621	14.4	671	46,673	14.6	773	53,016	בנזין
Diesel oil	28.5	8,226	288,453	28.8	8,365	290,352	29.1	8,519	292,789	סולר
Thereof (tons):										מזה (טונות):
Up to 3.5	23.8	4,942	207,255	24.4	5,207	213,497	24.9	5,459	219,138	עד 3.5
3.6-12.0	33.2	1,582	47,609	33.8	1,512	44,745	34.3	1,450	42,296	12.0-3.6
12.1-15.9	42.2	416	9,875	42.6	413	9,679	43.2	411	9,531	15.9-12.1
16.0-34.0	48.6	859	17,678	49.6	834	16,834	49.2	812	16,488	34.0-16.0
34.0+	70.5	426	6,036	71.2	399	5,597	72.5	387	5,336	+34.0
Minibus	49.6	699	14,083	50.5	716	14,173	49.8	719	14,437	אוטובוס זעיר
Thereof: Public	60.8	413	6,794	63.4	417	6,577	64.5	416	6,446	מזה: ציבורי
Motorcycle (cc)(2)	7.2	882	122,693	7.2	872	120,256	7.1	834	118,195	אופנוע (סמ"ק)(2)
Up to 125	6.5	372	56,976	6.6	377	57,438	6.3	365	58,099	עד 125
126-400	7.7	369	47,837	7.9	361	45,887	7.8	342	43,805	400-126
401+	7.9	138	17,571	7.9	132	16,705	7.8	126	16,131	+401

(1) Total vehicles were calculated by number of days on the road, unlike in *Motor Vehicles* publication.

(2) Incl. engine capacity unknown.

(1) סך הכל כלי רכב חושב לפי מספר ימים על הכביש, בשונה מפרסום כלי רכב מנועיים.

(2) כולל נפח לא ידוע.

TABLE 7.- MOTOR VEHICLES AND AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED,
BY TYPE OF FUEL AND TYPE OF VEHICLE

לוח 7.- כלי רכב מנועיים ונסועה שנתית ממוצעת,
לפי סוג דלק וסוג רכב

2014

Type of fuel	Unit	רכב מיוחד Special vehicle	אופנוע Motor-cycle	מונית Taxi	אוטובוס Bus	אוטובוס זעיר Minibus	Truck		משאית סך הכל Total	רכב פרטי Private car	סך כולל Grand total	יחידה	סוג דלק
							מעל 3.5 טונות Over 3.5 tons	עד 3.5 טונות Up to 3.5 tons					
Total													סך הכל
Number of vehicles	Thousands	4.6	122.7	21.5	17.5	14.1	82.0	251.4	333.4	2,419.9	2,933.7	אלפים	מספר כלי רכב
Annual kilometers travelled	Thousand km	18.2	7.2	76.1	57.1	49.6	40.2	22.2	26.6	16.2	17.9	אלפי ק"מ	נסועה שנתית ממוצעת
Gasoline(1)													בנזין(1)
Number of vehicles	Thousands	..	122.3	0.5	..	..	0.7	40.9	41.6	2,320.6	2,485.2	אלפים	מספר כלי רכב
Annual kilometers travelled	Thousand km	..	7.2	54.2	..	..	12.5	14.1	14.0	34.3	15.4	אלפי ק"מ	נסועה שנתית ממוצעת
Diesel oil													סולר
Number of vehicles	Thousands	4.5	-	20.9	17.5	14.0	81.2	207.3	288.5	84.4	429.8	אלפים	מספר כלי רכב
Annual kilometers travelled	Thousand km	18.3	-	76.7	57.1	49.7	40.4	23.8	28.5	25.4	32.0	אלפי ק"מ	נסועה שנתית ממוצעת
Gas													גז
Number of vehicles	Thousands	..	-	..	-	..	..	3.2	3.3	13.9	17.3	אלפים	מספר כלי רכב
Annual kilometers travelled	Thousand km	..	-	..	-	..	..	20.3	20.3	23.6	23.1	אלפי ק"מ	נסועה שנתית ממוצעת
Electric													חשמל
Number of vehicles	Thousands	-	0.4	-	..	-	-	-	-	1.0	1.4	אלפים	מספר כלי רכב
Annual kilometers travelled	Thousand km	-	9.8	-	..	-	-	-	-	15.9	14.2	אלפי ק"מ	נסועה שנתית ממוצעת

(1) Incl. hybrid vehicle.

(1) כולל רכב היברידי.

TABLE 8.- AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED
OF PRIVATE CARS, BY TYPE OF OWNERSHIP,
ENGINE CAPACITY (cc) AND YEAR OF REGISTRATION

לוח 8.- נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים,
לפי סוג בעלות, נפח מנוע (סמ"ק)
ושנת עלייה לכביש

Type of ownership and engine capacity	2014					נסועה ממוצעת של כלי רכב פרטיים - סך הכל Average kilometers travelled of private cars-total	סוג בעלות ונפח מנוע
	Average kilometers travelled by year of registration						
	2014	2013	2012	2011	עד 2010		
Grand total(1)	20.7	22.5	21.9	19.7	14.0	16.2	סך כולל(1)
Up to 1,000	16.6	17.8	16.6	15.2	11.4	15.0	עד 1,000
1,001-1,300	19.0	19.8	19.4	17.7	12.3	16.0	1,300-1,001
1,301-1,600	21.6	24.1	23.1	20.5	13.9	16.1	1,600-1,301
1,601-1,800	21.3	21.9	22.5	19.4	14.2	16.8	1,800-1,601
1,800-2,000	20.1	21.7	20.7	18.6	15.0	16.4	2,000-1,801
2,001-3,000	22.5	23.2	22.5	21.1	15.1	16.7	3,000-2,001
3,001-4,000	22.6	22.1	21.3	19.5	14.9	16.6	4,000-3,001
4,001+	..	..	22.3	19.8	13.4	14.6	+4,001
Private - total(1)	16.3	16.9	17.4	17.4	13.7	14.5	פרטית - סך הכל(1)
Up to 1,000	15.3	15.6	15.4	14.8	11.3	13.9	עד 1,000
1,001-1,300	15.5	16.0	16.4	16.2	12.1	14.0	1,300-1,001
1,301-1,600	15.5	16.5	17.3	17.5	13.5	14.1	1,600-1,301
1,601-1,800	17.2	17.7	18.9	17.8	14.0	15.3	1,800-1,601
1,800-2,000	17.2	17.6	17.7	17.4	14.7	15.3	2,000-1,801
2,001-3,000	21.3	21.7	21.0	19.9	14.8	16.0	3,000-2,001
3,001-4,000	21.2	20.7	20.1	18.9	14.6	16.0	4,000-3,001
4,001+	..	..	22.2	19.5	13.1	14.3	+4,001
Leasing - total(1)	28.4	31.9	31.1	30.7	29.1	30.6	חברת החכר (ליסינג) - סך הכל(1)
Up to 1,000	26.0	27.2	..	..	..	26.2	עד 1,000
1,001-1,300	28.0	31.9	31.6	29.7	..	30.3	1,300-1,001
1,301-1,600	28.2	31.9	31.0	30.7	29.8	30.6	1,600-1,301
1,601-1,800	30.5	33.7	35.8	38.2	..	33.3	1,800-1,601
1,800-2,000	29.2	31.8	31.3	28.0	..	30.6	2,000-1,801
2,001+	30.5	31.7	29.7	28.5	24.1	29.4	+2,001
Company(2) - total(1)	20.4	24.9	30.1	28.7	23.7	25.3	חברה(2) - סך הכל(1)
Up to 1,000	18.1	23.2	22.6	20.6	..	21.2	עד 1,000
1,001-1,300	19.8	24.7	29.7	28.8	20.0	24.6	1,300-1,001
1,301-1,600	19.7	24.5	30.5	29.2	24.2	25.6	1,600-1,301
1,601-1,800	22.7	27.3	33.6	28.9	22.2	26.5	1,800-1,601
1,800-2,000	22.4	25.8	28.5	27.0	22.6	24.4	2,000-1,801
2,001-3,000	25.4	28.5	32.3	29.0	23.9	26.3	3,000-2,001
3,001+	..	25.1	27.1	23.9	21.1	23.0	+3,001
Rental or Touring - total(1)	28.3	30.0	28.8	27.7	23.0	28.7	השכרה או תיור - סך הכל(1)
Up to 1,000	26.7	26.4	..	..	..	26.1	עד 1,000
1,001-1,300	26.9	28.8	28.2	28.7	..	28.1	1,300-1,001
1,301-1,600	29.3	30.8	29.5	27.6	22.8	29.1	1,600-1,301
1,601+	27.8	30.4	28.1	..	..	28.5	+1,601

(1) Incl. engine capacity unknown.

(2) Excl. self-employed.

(1) כולל נפח לא ידוע.

(2) לא כולל עצמאים.

**TABLE 9.- POPULATION, MOTOR VEHICLES,
LICENCED TO DRIVE AND ANNUAL
KILOMETERS TRAVELLED,
BY CITIES**

**לוח 9.- אוכלוסייה, כלי רכב מנועיים,
מורשים לנהוג ונסועה שנתית,
לפי ערים**

2014

City	נסועה שנתית של כלי רכב <u>בבעלות פרטית</u> הרשומים בערים - ממוצע לרכב (אלפי ק"מ) Annual kilometers travelled of <u>privately owned vehicles</u> <u>registered</u> in the cities - average per vehicle (thousand km)	מורשים לנהוג(3) - שיעור ממוצע ל-1,000 תושבים Licenced to drive(3) - average rate per 1,000 residents	כלי רכב הרשומים בערים(1)(2) - שיעור ל-1,000 תושבים Vehicles <u>registered</u> in the cities(1)(2) - rate per 1,000 residents	אוכלוסייה ממוצעת (אלפים) Average population (thousands)	עיר
Total	15.3	468.1	332.7	6,116.7	סך הכל
Umm Al-Fahm	18.3	382.3	343.4	51.0	אום אל-פחם
Ofaqim	18.1	376.1	230.0	25.2	אופקים
Or Yehuda	16.8	491.8	384.3	35.7	אור יהודה
Or Aqiva	16.6	494.3	340.0	16.7	אור עקיבא
Elat	14.4	562.3	354.7	48.5	אילת
Elad	16.1	221.0	129.2	43.1	אלעד
Ari'el	17.8	502.4	276.3	18.2	אריאל
Ashdod	16.0	412.9	241.8	217.2	אשדוד
Ashqelon	16.5	476.5	318.3	125.1	אשקלון
Baqa Al-Gharbiyya	19.4	434.2	409.2	27.3	באקה אל-גרביה
Be'er Sheva	16.4	467.4	301.3	200.2	באר שבע
Bet She'an	17.4	486.7	327.5	17.3	בית שאן
Bet Shemesh	17.8	247.9	140.0	96.1	בית שמש
Betar Illit	16.9	134.8	72.0	45.9	ביתר עילית
Bene Beraq	13.8	179.0	324.7	175.4	בני ברק
Bat Yam	14.7	453.8	284.6	128.7	בת ים
Giv'at Shemuel	13.6	546.6	334.2	24.4	גבעת שמואל
Giv'atayim	12.3	595.4	375.9	56.5	גבעתיים
Dimona	18.0	457.2	276.3	33.2	דימונה
Hod HaSharon	14.6	618.8	414.0	53.3	הוד השרון
Herzliyya	13.5	640.2	430.8	90.3	הרצלייה
Hadera	16.0	511.7	349.0	86.1	חדרה
Holon	14.6	534.2	361.1	186.8	חולון
Haifa	14.3	511.1	366.3	275.1	חיפה
Tiberias	16.9	460.0	300.0	42.1	טבריה
Tayibe	18.7	414.7	398.2	39.9	טייבה
Tire	17.7	472.4	448.9	24.2	טירה
Tirat Karmel	17.8	476.6	319.8	18.8	טירת כרמל
Tamra	17.4	430.3	380.8	31.4	טמרה
Yavne	16.6	571.7	398.8	38.1	יבנה
Yehud	15.4	615.8	408.0	28.3	יהוד
Yoqne'am Illit	17.1	530.0	306.7	20.9	יקנעם עילית
Jerusalem	15.2	340.7	254.8	839.8	ירושלים
Kefar Sava	16.5	544.4	365.3	20.9	כפר סבא
Kafar Qasem	14.1	614.2	457.1	92.9	כפר קאסם
Karmi'el	20.8	411.2	404.1	21.2	כרמיאל
Lod	16.2	520.4	301.4	44.7	לוד
Migdal HaEmeq	17.1	409.5	421.9	71.9	מגדל העמק
Modi'in-Makkabbim-Re'ut	17.2	564.0	299.6	86.2	מודיעין-מכבים-רעות

**TABLE 9.- POPULATION, MOTOR VEHICLES,
LICENCED TO DRIVE AND ANNUAL
KILOMETERS TRAVELLED,
BY CITIES (Cont.)**

**לוח 9.- אוכלוסייה, כלי רכב מנועיים,
מורשים לנהוג ונסועה שנתית,
לפי ערים (המשך)**

2014

City	נסועה שנתית של כלי רכב בבעלות פרטית הרשומים בערים - ממוצע לרכב (אלפי ק"מ) Annual kilometers travelled of privately owned vehicles registered in the cities - average per vehicle (thousand km)	מורשים לנהוג(3) - שיעור ממוצע ל-1,000 תושבים Licenced to drive(3) - average rate per 1,000 residents	כלי רכב הרשומים בערים(1)(2) - שיעור ל-1,000 תושבים Vehicles registered in the cities(1)(2) - rate per 1,000 residents	אוכלוסייה ממוצעת (אלפים) Average population (thousands)	עיר
Modi'in Illit	17.8	111.9	49.0	61.6	מודיעין עילית
Ma'ale Adummim	16.0	523.5	297.3	37.3	מעלה אדומים
Ma'alot-Tarshiha	16.3	491.2	321.3	21.1	מעלות-תרשיחא
Nahariyya	15.0	551.7	322.7	53.6	נהרייה
Nes Ziyvona	14.9	557.7	348.5	45.3	נס ציונה
Nazareth	17.5	466.3	388.9	74.5	נצרת
Nazerat Illit	16.3	473.2	313.0	40.4	נצרת עילית
Nesher	14.6	538.2	338.1	23.4	נשר
Netivot	18.5	354.9	232.3	29.9	נתיבות
Netanya	15.5	478.8	317.0	199.7	נתניה
Sakhnin	17.7	488.4	404.0	28.3	סח'נין
Akko	15.9	449.9	305.0	47.4	עכו
Afula	16.9	488.4	324.9	43.3	עפולה
Arad	18.2	460.4	301.0	24.2	ערד
Petah Tiqwa	13.8	526.8	363.1	222.3	פתח תקווה
Zefat	16.2	352.8	228.2	32.9	צפת
Qalansawe	17.6	395.7	371.3	20.8	קלנסווה
Qiryat Ono	14.3	583.1	366.0	36.1	קריית אונו
Qiryat Atta	15.7	515.7	323.6	53.9	קריית אתא
Qiryat Bialik	14.6	546.6	331.4	38.8	קריית ביאליק
Qiryat Gat	17.1	425.8	257.2	50.0	קריית גת
Qiryat Yam	15.0	458.1	264.8	38.8	קריית ים
Qiryat Motzkin	14.6	574.5	321.3	39.4	קריית מוצקין
Qiryat Mal'akhi	17.0	436.5	307.6	21.3	קריית מלאכי
Qiryat Shemona	16.3	508.5	349.0	23.1	קריית שמונה
Rosh HaAyin	15.4	580.3	412.5	41.8	ראש העין
Rishon LeZiyyon	15.2	587.1	403.3	239.2	ראשון לציון
Rahat	22.5	202.2	214.4	59.6	רהט
Rehovot	15.0	530.7	327.1	126.9	רחובות
Ramla	17.1	438.0	349.0	70.7	רמלה
Ramat Gan	12.9	563.1	376.2	150.3	רמת גן
Ramat HaSharon	13.7	660.8	431.1	43.9	רמת השרון
Ra'annana	13.7	667.9	399.1	69.8	רעננה
Sederot	19.0	445.5	308.4	22.2	שדרות
Shefar'am	16.4	444.0	384.8	39.0	שפרעם
Tel Aviv-Yafo	13.1	621.4	516.0	422.4	תל אביב-יפו

(1) Data are presented according to **locality** (address) of the owner of the vehicle registered in the vehicle registry, and **not** of the actual user of the vehicle, **nor** by the locality the vehicle is used.

(2) Total vehicles were calculated by number of days on the road, unlike in *Motor Vehicles* publication. See explanation in the introduction.

(3) Licensed to drive data were calculated according to the number of licensed to drive at the end of the year. See: CBS (2015). *Licensed to Drive 2014*. Publication No. 1610. Jerusalem: Author.

(1) הנתונים מסווגים לפי **היישוב** (כתובת) ה**רשום**

של בעל הרכב במרשם הרכב ולא לפי מקום מגוריו של המשתמש בפועל ברכב, ואף לא לפי היישוב שבו הרכב פעיל.

(2) סך הכל כלי רכב חושב לפי מספר ימים על הכביש, בשונה מפרסום "כלי רכב מנועיים". ראו הסבר במבוא.

(3) נתון מורשים לנהוג חושב לפי מספר המורשים לנהוג בסוף השנה. ראו: למ"ס (2015). *מורשים לנהוג 2014*. פרסום מס' 1610. ירושלים: המחבר.

**TABLE 10.- AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED OF PRIVATE CARS,
BY YEAR OF PRODUCTION/YEAR OF REGISTRATION(1),
ENGINE CAPACITY (cc) AND TYPE OF FUEL**

**לוח 10.- נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים,
לפי שנת ייצור/שנת עלייה לכביש(1),
נפח מנוע (סמ"ק) וסוג דלק**

Thousand km														אלפי ק"מ
														2014
Year of production/ year of registration	4,000+	3,001-4,000	2,001-3,000		1,801-2,000		1,601-1,800	1,301-1,600		1,001-1,300	Up to 1,000	סך הכל Total		שנת ייצור/ שנת עלייה לכביש
	בנזין Gasoline	בנזין Gasoline	סולר Diesel oil	בנזין Gasoline	סולר Diesel oil	בנזין Gasoline	בנזין Gasoline	סולר Diesel oil	בנזין Gasoline	בנזין Gasoline	בנזין Gasoline	סולר Diesel oil	בנזין Gasoline	
Total	14.0	16.1	23.1	15.3	21.4	15.7	16.8	32.4	15.8	15.9	15.0	25.4	15.8	סך הכל
2014	..	22.6	22.5	22.4	22.5	20.0	21.3	26.3	21.4	19.0	16.6	24.4	20.5	2014
2013	..	21.7	26.1	21.6	26.3	21.4	21.9	36.0	23.2	19.6	17.8	32.4	21.9	2013
2012	22.1	21.1	26.9	19.8	27.0	20.3	22.4	37.4	22.5	19.2	16.6	32.8	21.4	2012
2011	19.3	18.9	26.8	19.2	26.8	18.2	19.4	35.5	20.2	17.4	15.2	29.5	19.3	2011
2010	18.6	17.5	25.1	17.4	29.4	16.8	17.0	35.0	17.1	15.2	14.6	28.3	17.0	2010
2009(1)	17.0	16.6	24.1	16.1	28.1	16.2	16.1	30.3	15.6	13.7	12.1	26.6	15.7	(1)2009
2008(2)	17.0	15.8	22.8	15.5	25.0	15.8	15.0	27.6	15.2	14.1	..	25.3	15.2	(2)2008
2007	17.0	14.9	17.9	15.3	23.5	15.2	15.2	23.8	14.3	13.6	..	22.3	14.5	2007
2006	..	14.4	17.3	14.3	20.3	14.7	15.0	..	13.7	13.0	..	19.9	13.9	2006
2005	..	14.5	18.3	14.0	20.2	14.3	13.5	19.5	13.3	12.6	..	19.8	13.4	2005
2004	..	13.3	..	13.8	19.0	13.6	12.7	..	12.7	12.3	..	18.8	12.8	2004
2003	..	12.5	..	12.7	18.9	13.3	12.4	..	12.3	12.1	..	18.4	12.5	2003
2002	..	12.8	15.7	12.3	18.9	12.4	12.5	..	12.1	11.8	..	18.5	12.2	2002
1998-2001	10.9	11.2	14.8	11.4	17.5	12.4	11.1	16.5	11.8	10.9	9.9	17.1	11.7	2001-1998
1994-1997	..	8.9	13.5	9.9	16.5	10.5	10.0	..	11.0	10.3	10.8	14.5	10.7	1997-1994
up to 1993	5.2	7.1	..	6.4	..	8.1	6.8	..	9.9	7.7	8.9	..	8.8	1993 עד

(1) As of 2009, by the year of registration.

(2) In 2008, there was a transition from using "year of production" to using "year of registration".

(1) החל בשנת 2009, לפי שנת עלייה לכביש.

(2) בשנת 2008 חל מעבר משימוש ב"שנת ייצור" לשימוש ב"שנת עלייה לכביש".