



מדינת ישראל  
STATE OF ISRAEL



הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה  
Central Bureau of Statistics  
دائرة الإحصاء المركزية

# נסועה (קילומטרז') 2015

פרסום מס' 1652  
[www.cbs.gov.il](http://www.cbs.gov.il)

ירושלים, אב תשע"ו, אוגוסט 2016

כל הזכויות שמורות למדינת ישראל © 2016

**ISSN 1565-9437**

## הקדמה

בפרסום שלהלן מובאים נתוני נסועה מפורטים לשנת 2015 וכן נתונים לשנים קודמות.

הפרסום כולל נתונים על סך הנסועה של כלי הרכב הישראליים האזרחיים. הנתונים הם שנתיים, כלל ארציים ומוצגים בחתכים שונים, כגון: סוג רכב, גיל רכב, סוג בעלות, נפח מנוע, משקל כולל וכו'.

משנת 1969 ועד שנת 2012 בוצע על-ידי הלמ"ס ובמימונה, סקר נסועה שוטף במדגם של מכוני רישוי.

בעקבות ההחלטה של משרד התחבורה על רישום מד המרחק במהלך מבחן הרישוי השנתי, המיושמת החל בשנת 2010, הופסק ביצוע הסקר והחל בנתוני שנת 2011, הנתונים שבפרסום מסתמכים על קבצים מינהליים המתקבלים בלמ"ס ממשרד התחבורה.

הקבצים כוללים נתונים על כל מצבת כלי הרכב הקיימת, כך שאין צורך בביצוע סקר שטח. בפרסום זה מובאים נתוני שנת 2011 בשתי השיטות, על מנת לאפשר השוואה ביניהן.

הפרסום נועד לספק מידע למקבלי החלטות, לחוקרים ולציבור הרחב.

תודתנו לאגף תקשוב של משרד התחבורה, שהעמיד לרשותנו את הקבצים.

טלי טל  
מנהלת אגף בכיר  
תשתית-כלכלה

ירושלים, תשע"ו-2016

## עובדי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה שהשתתפו בהכנת הפרסום:

טלי טל – מנהלת אגף בכיר תשתית-כלכלה

**הנהלת הלשכה:**

אורית ילון-שוקרון – ראש התחום  
אריה אברהם – ראש גף תעבורה (בגמלאות)  
גילת גלימידי – ראש גף תעבורה  
בנימין פנש  
תהילה קליין

**תחום תחבורה ותקשורת:**

שלמה שמריהו  
אלה מרק

**אגף בכיר מערכות מידע:**

צחי מקובקי – סגן מנהל אגף בכיר  
יהודית שייביץ  
ליאת נוקריאן

**אגף בכיר מתודולוגיה סטטיסטית:**

רוני תדמור – עריכה ועיצוב  
עליזה ברגר – תרגום  
נוראל מזרחי – תרשימים

**תחום הוצאה לאור:**

לברורים נוספים בנושא פרסום זה ניתן לפנות אל גילת גלימידי, טל' 02-6592177

## תוכן העניינים

### עמוד

### מבוא

- 15 ..... כללי 1.
- 16 ..... ממצאים עיקריים 2.
- 19 ..... מונחים, הגדרות והסברים 3.
- 20 ..... שיטות (מתודולוגיה) 4.

### לוחות

- 26 ..... נסועה שנתית ונסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג רכב 1.
- 28 ..... נסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג וגיל רכב 2.
- 30 ..... נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים, לפי נפח מנוע (סמ"ק),  
ושל משאיות, לפי סוג דלק ומשקל כולל (טונות) 3.
- 31 ..... כלי רכב מנועיים, נסועה שנתית ונסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג וגיל רכב 4.
- 32 ..... נסועה שנתית ממוצעת, לפי שנת ייצור/שנת עלייה לכביש וסוג רכב 5.
- 33 ..... כלי רכב מנועיים, נסועה שנתית ונסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים  
ואופנועים, לפי נפח מנוע (סמ"ק), של משאיות, לפי סוג דלק ומשקל כולל (טונות),  
ושל אוטובוסים זעירים, לפי סוג בעלות 6.
- 34 ..... כלי רכב מנועיים ונסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג דלק וסוג רכב 7.
- 35 ..... נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים, לפי סוג בעלות,  
נפח מנוע (סמ"ק) ושנת עלייה לכביש 8.
- 36 ..... אוכלוסייה, כלי רכב מנועיים, מורשים לנהוג ונסועה שנתית, לפי ערים 9.
- 38 ..... נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים, לפי שנת ייצור/שנת עלייה לכביש,  
נפח מנוע (סמ"ק) וסוג דלק 10.



# מבוא





## 1. כללי

בפרסום זה מובאים נתונים על סך הנסועה השנתית של כלי הרכב הישראליים האזרחיים וכן על הנסועה הממוצעת לרכב לשנה, לפי סוגי רכב ומאפיינים שונים.

### 1.1 שיטה קודמת – לפי סקר

עד לשנת 2011, סקר הנסועה של הלמ"ס היה מבוסס על דיווח שהתקבל מהנהגים. הסקר בוצע במדגם ימים במכוני רישוי, כאשר מדגם הימים היה מפוזר לאורך כל שנת הסקר. אומדן הנסועה השנתית בתקופת הסקר התקבל כמכפלה של ממוצע הדיווחים על הנסועה החודשית ב-12. מספר כלי הרכב חושב כממוצע נתוני מצבת כלי הרכב בסוף השנה של השנתיים האחרונות.

### 1.2 שיטה חדשה – לפי קבצים מינהליים

**החל בנתוני 2011 שהוצגו בפרסום "נסועה 2012"<sup>1</sup>, נתוני הנסועה מתבססים על קבצים מינהליים המתקבלים בלמ"ס ממשרד התחבורה.**

בשנת 2010 הוחל ברישום נתון מד המרחק במהלך מבחן הרישוי השנתי של הרכב. מידע זה נרשם במאגר הרכב של משרד התחבורה.

חישוב הנסועה השנתית בלמ"ס נעשה על סמך הפרש נתוני מד המרחק של אותו רכב שנרשמו בשני מבחני רישוי בשתי נקודות זמן, בפער של כשנה.

**מספר כלי הרכב חושב בהתאם למספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה (ראו פרק 4, שיטות (מתודולוגיה), סעיף 4.1, 2). הנתונים על מספר כלי הרכב מתבססים על כלי הרכב שהיו פעילים באותה השנה, להבדיל מפרסום "כלי רכב מנועיים", שבו הנתונים נכונים ליום האחרון של השנה.**

נתוני הנסועה המתקבלים הם למעשה עבור שנים עשר חודשים נעים, לפי עיתוי ביצוע מבחני רישוי הרכב.

השיטה החדשה מאפשרת להרחיב את הפרסום במידה ניכרת ולהוסיף התפלגויות ומאפיינים שלא היו אפשריים בהתבססות על נתוני הסקר, בשל גודל המדגם. כך, למשל, אפשר להבחין בין כלי רכב בבעלות פרטית לבין רכבי חברות החכר (ליסינג), רכבי חברה ורכבי השכרה, ולחשב את הנסועה לפי סוג הבעלות. כמו כן, ניתן להציג פירוט גדול יותר לפי מאפיינים חשובים.

**הפרסום הנוכחי כולל נתונים לשנת 2015 ונתונים לשנים קודמות. נתוני השנים 2012–2015 חושבו על-פי השיטה החדשה. נתוני שנת 2011 חושבו בשתי השיטות, על מנת לאפשר השוואה בין השנים.**

לוחות 1–3 הם לוחות מסכמים הכוללים נתונים בשיטה הישנה עבור שנת 2011 והשנים הקודמות לה. הנתונים בלוחות 4 ואילך מוצגים לפי השיטה החדשה בלבד.

<sup>1</sup> הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2014). נסועה 2012. פרסום מספר 1533. ירושלים: המחבר.

## 2. ממצאים עיקריים

### 2.1 כללי

הממצאים מתייחסים לנתוני השנים 2014 ו-2015 שהתקבלו מעיבוד הקבצים המינהליים.<sup>1</sup>

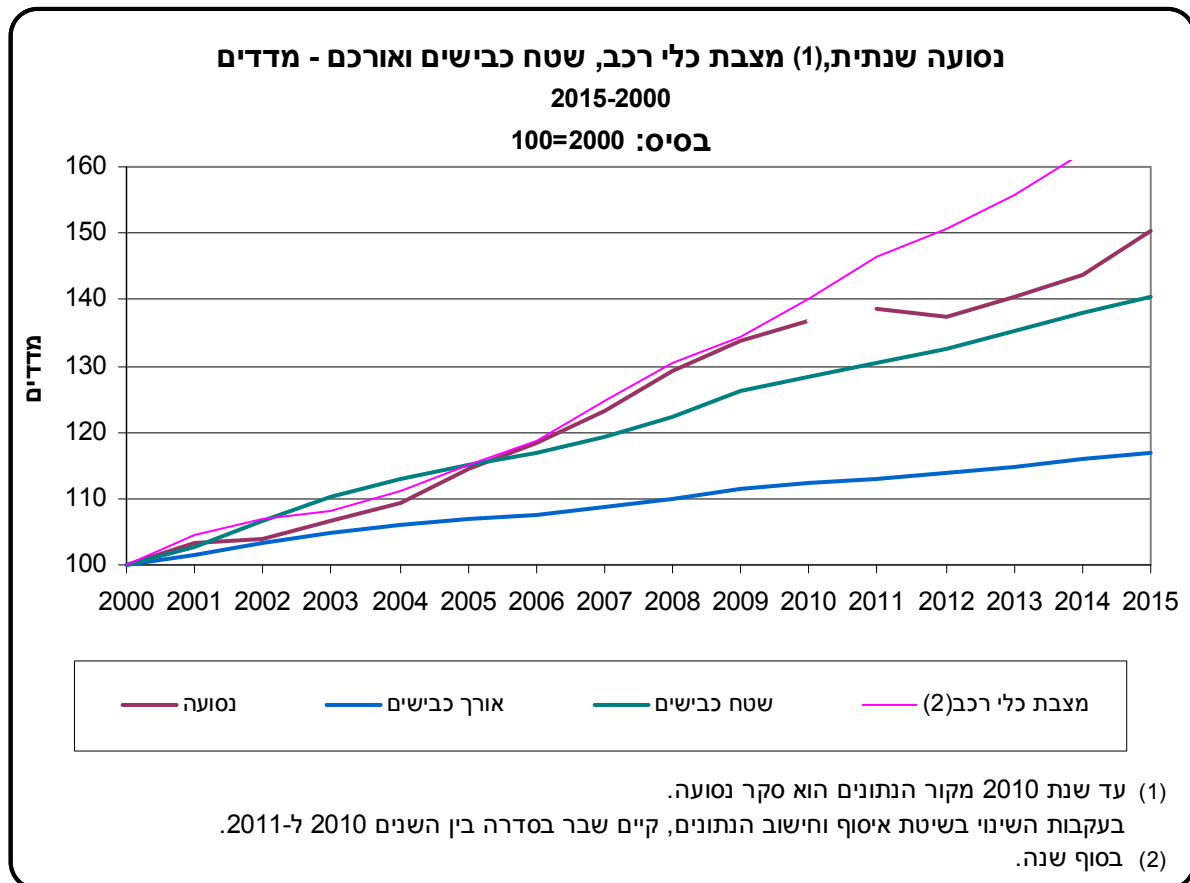
סך הנסועה של כלי הרכב המנועיים בישראל הסתכם בשנת 2015 ב-54,820 מיליון ק"מ, עלייה של 4.6% בהשוואה לשנת 2014 (52,400 מיליון ק"מ).

עלייה זו נובעת מעלייה של 4.4% במספר כלי הרכב שהיו פעילים באותה השנה<sup>2</sup> וכן עלייה של כ-0.2% בנסועה השנתית הממוצעת, לעומת השנה הקודמת.

רוב הנסועה השנתית (76.1%) היא נסועה של כלי רכב פרטיים. חלקן של המשאיות בנסועה היה 15.9% וחלקן של המוניות – 3.0%.

בבדיקת השינויים שחלו מאז שנת 2000 נמצא כי הנסועה השנתית גדלה ב-50% ומצבת כלי הרכב<sup>3</sup> גדלה ב-69%, יחסית לשנת 2000. לעומת זאת, שטח הכבישים גדל ב-40%, ואורך הכבישים גדל ב-17%.

הנסועה השנתית הממוצעת לרכב ירדה בשנים אלו בכ-13%.



<sup>1</sup> אחוזי השינוי חושבו על סמך הנתון המדויק (מספר ספרות לאחר הנקודה). ייתכן שבחישוב על סמך הנתון המעוגל לא יתקבל נתון זהה.

<sup>2</sup> מספר כלי הרכב שבפרסום זה חושב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה, בשונה ממספר כלי הרכב שבפרסום "כלי רכב מנועיים", שבו מספר כלי הרכב מתייחס ליום האחרון של השנה.

<sup>3</sup> לפי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2016). כלי רכב מנועיים 2015. פרסום מספר 1641. ירושלים: המחבר.

**הנסועה השנתית הממוצעת, לפי סוג רכב:** הנסועה השנתית הממוצעת בשנת 2015 לכלל כלי הרכב הייתה 17.9 אלף ק"מ. הנסועה השנתית הממוצעת למונית הייתה 75.1 אלף ק"מ, לאוטובוס 56.9 אלף ק"מ. לאוטובוס זעיר 49.6 אלף ק"מ, למשאית 26.7 אלף ק"מ ולכלי רכב פרטי 16.3 אלף ק"מ.

**כלי רכב חדשים:** מהנתונים עולה כי ככל שכלי רכב חדש יותר, כך הנסועה השנתית הממוצעת שלו גבוהה יותר. הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב הולכת ופוחתת ככל שהרכב ישן יותר, בכל אחד מסוגי הרכב. כלי רכב פרטיים בקבוצת גיל 0–2 נסעו בשנת 2015 22.1 אלף ק"מ בממוצע לרכב, בהשוואה ל-17.2 אלף ק"מ בממוצע בקבוצת גיל 3–6. הנסועה השנתית הממוצעת הולכת ופוחתת, עד ל-2.1 אלף ק"מ בממוצע לכלי רכב פרטיים בני למעלה מ-30 שנה. משאיות בקבוצת גיל 0–2 נסעו 44.8 אלף ק"מ בממוצע לשנה, בהשוואה ל-36.6 אלף ק"מ למשאיות בקבוצת גיל 3–6. הנסועה השנתית הממוצעת ממשיכה במגמת ירידה עד ל-16.7 אלף ק"מ למשאיות בנות למעלה מ-14 שנה.

**נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב המונעים בסולר או בגז:** הנסועה השנתית הממוצעת לכלי רכב המונע בסולר הייתה 31.9 אלף ק"מ בשנת 2015, כפול מזו של כלי רכב המונע בבנזין – 15.5 אלף ק"מ. הנסועה השנתית הממוצעת לכלי רכב המונע בגז הייתה 23.1 אלף ק"מ.

## 2.2 כלי רכב פרטיים

בשנת 2015 הייתה הנסועה השנתית הממוצעת לכלי רכב פרטי 16.3 אלף ק"מ (16.2 בשנת 2014). סך הנסועה של צי כלי הרכב הפרטיים נאמד ב-41,692 מיליון ק"מ, שהיוו 76.1% מסך הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב בשנה זו. זוהי עלייה של 6.3% בסך הנסועה השנתית של צי כלי הרכב הפרטיים בהשוואה לשנת 2014 (39,222 מיליון ק"מ).

עלייה זו נובעת מגידול של 5.4% במספר כלי הרכב הפרטיים שהיו פעילים באותה השנה, ומעלייה של 0.9% בנסועה השנתית הממוצעת לכלי רכב פרטי, בהשוואה לשנה הקודמת.

**כלי רכב פרטיים לפי נפח מנוע:** בשנת 2015, הנסועה השנתית הממוצעת של כלי רכב פרטי בעל נפח מנוע עד 1,000 סמ"ק הייתה 15.2 אלף ק"מ. הנסועה השנתית הממוצעת הולכת וגדלה, עד ל-16.6 אלף ק"מ לכלי רכב פרטי בעל נפח מנוע של 2,001 עד 4,000 סמ"ק (לא כולל כלי רכב בעלי נפח מנוע מעל 4,001 סמ"ק, כיוון שהגיל הממוצע של כלי רכב בנפח מנוע זה הוא גבוה. ראו לוח 16 בפרסום "כלי רכב מנועיים 2015").<sup>1</sup>

**כלי רכב פרטיים בבעלות חברת החכר (ליסינג):** בשנת 2015, הנסועה הממוצעת של כלי רכב פרטי בבעלות חברות החכר (ליסינג) הייתה 30.6 אלף ק"מ, בהשוואה ל-28.0 אלף ק"מ לכלי רכב פרטי בהשכרה או תיור, 26.3 אלף ק"מ לכלי רכב פרטי בבעלות חברה ו-14.6 אלף ק"מ לכלי רכב פרטי בבעלות פרטית.

**כלי רכב פרטיים המונעים בסולר או בגז:** בשנת 2015, כלי רכב פרטיים המונעים בסולר נסעו בממוצע 25.4 אלף ק"מ וכלי רכב פרטיים המונעים בגז נסעו 23.6 אלף ק"מ, לעומת 16.0 אלף ק"מ שנסעו בממוצע כלי רכב פרטיים המונעים בבנזין.

## 2.3 משאיות

בשנת 2015 עמדה הנסועה השנתית הממוצעת למשאית (סולר ובנזין) על 26.7 אלף ק"מ (26.6 בשנת 2014). סך הנסועה של המשאיות בשנה זו היה 8,743 מיליון ק"מ, שהיוו 15.9% מסך הנסועה השנתית של כלל כלי הרכב בשנה זו. זוהי ירידה של 1.5% בהשוואה לשנת 2014 (8,877 מיליון ק"מ).

<sup>1</sup> הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2016). כלי רכב מנועיים 2015. פרסום מספר 1641. ירושלים: המחבר.

ירידה זו נובעת מירידה של 1.9% במספר המשאיות שהיו פעילות באותה השנה, ומעלייה של 0.4% בנוסעה השנתית הממוצעת למשאית, בהשוואה לשנה הקודמת.

בשנת 2015 הייתה הנוסעה השנתית הממוצעת של משאית סולר במשקל כולל של עד 3.5 טון גבוהה משמעותית מזו של משאית בנזין במשקל כולל של עד 3.5 טון – 23.5 אלף ק"מ לעומת 14.0 אלף ק"מ, בהתאמה.

**משאיות לפי משקל כולל:** ככל שמשקלה הכולל של המשאית גבוה יותר, כך הנוסעה השנתית הממוצעת שלה גבוהה יותר. בשנת 2015, הנוסעה השנתית הממוצעת של משאית סולר שמשקלה 34 טון ומעלה הייתה 69.4 אלף ק"מ, יותר מפי שניים מהנוסעה הממוצעת של משאית סולר שמשקלה 3.6–12.0 טון – 33.1 אלף ק"מ בלבד.

## 2.4. אוטובוסים

בשנת 2015 הסתכמה הנוסעה השנתית הממוצעת לאוטובוס ב-56.9 אלף ק"מ (בהשוואה ל-57.1 אלף ק"מ בשנת 2014). סך הנוסעה השנתית של צי האוטובוסים בשנה זו הסתכם ב-1,040 מיליון ק"מ (בהשוואה ל-1,000 מיליון ק"מ בשנת 2014). מספר האוטובוסים שהיו פעילים בשנת 2015 עלה ב-4.4% בהשוואה לשנת 2014.

סך הנוסעה השנתית של האוטובוסים היוותה 1.9% מסך הנוסעה השנתית של כלל כלי הרכב בשנת 2015 (54,820 מיליון ק"מ).

## 2.5. אוטובוסים זעירים

בשנת 2015 עמדה הנוסעה השנתית הממוצעת לאוטובוס זעיר על 49.6 אלף ק"מ (בדומה לשנה קודמת). סך הנוסעה של האוטובוסים הזעירים הסתכם בשנה זו ב-699 מיליון ק"מ (בדומה לשנה קודמת). מספר האוטובוסים הזעירים שהיו פעילים באותה השנה עלה בשנת 2015 ב-0.2% בהשוואה לשנת 2014.

הנוסעה השנתית הממוצעת לאוטובוס זעיר ציבורי עמדה בשנת 2015 על 59.7 אלף ק"מ, לעומת הנוסעה השנתית הממוצעת לאוטובוס זעיר פרטי שעמדה על 40.2 אלף ק"מ בלבד.

סך הנוסעה השנתית של האוטובוסים הזעירים היוותה 1.3% מסך הנוסעה השנתית של כלל כלי הרכב בשנת 2015.

## 2.6. אופנועים

בשנת 2015 עמדה הנוסעה השנתית הממוצעת לאופנוע על 7.2 אלף ק"מ (בדומה לשנה הקודמת). סך הנוסעה של האופנועים הסתכם בשנה זו ב-901 מיליון ק"מ (בהשוואה ל-882 מיליון ק"מ בשנת 2014), שהיוו 1.6% מסך הנוסעה השנתית של כלל כלי הרכב בשנה זו.

**אופנועים לפי נפח מנוע:** מהנתונים עולה כי ככל שנפח המנוע של האופנוע גדול יותר, כך הנוסעה השנתית הממוצעת גבוהה יותר. הנוסעה השנתית הממוצעת של אופנוע בעל נפח מנוע 401 סמ"ק ומעלה הסתכמה בשנת 2015 ב-7.8 אלף ק"מ, לעומת 6.6 אלף ק"מ לאופנוע בעל נפח מנוע של עד 125 סמ"ק. יצוין כי אופנוע בעל נפח מנוע של עד 50 סמ"ק נסע 3.3 אלף ק"מ בממוצע בלבד.

## 2.7. מוניות

בשנת 2015 עמדה הנוסעה השנתית הממוצעת למונית על 75.1 אלף ק"מ (בהשוואה ל-76.1 אלף ק"מ בשנת 2014). סך הנוסעה של המוניות הסתכם בשנה זו ב-1,660 מיליון ק"מ (בהשוואה ל-1,637 מיליון ק"מ בשנת 2014), שהיוו 3.0% מסך הנוסעה השנתית של כלל כלי הרכב בשנה זו.

### 3. מונחים, הגדרות והסברים

**נסועה (קילומטרז'): מספר הקילומטרים שכלי רכב מנועי נסע בתקופה נתונה.**

**כלי רכב מנועי:** כלי רכב יבשתי המונע בכוח מכני ומיועד להוביל בני אדם, מטען או כלי רכב גרור. לא כולל כלי רכב יבשתי מנועי שנע על מסילה.

**שנת עלייה לכביש:** השנה שבה הרכב עלה לכביש, גם אם עדיין לא נרשם במרשם כלי הרכב המנועיים האזרחיים.

#### הערות:

א. באפריל 2008 עבר משרד התחבורה משימוש ב"שנת ייצור" לשימוש ב"שנת עלייה לכביש". שנת ייצור אינה זהה לשנה קלנדרית. שנת הייצור מתחילה בדרך כלל בשליש האחרון של השנה הקלנדרית הקודמת ומסתיימת לאחר כשני שלישים של שנה. עקב כך נתוני שנת ייצור 2008 כוללים רכב משנת ייצור 2008 שעלה לכביש בסוף שנת 2007 וכן רכב שעלה לכביש במשך כל שנת 2008, כלומר רכב שעלה לכביש בטווח הזמן של כשנה ושליש. משנת 2009 הנתונים מופיעים לפי "שנת עלייה לכביש" (המחליפה את "שנת ייצור") הזהה לשנה הקלנדרית.

ב. דוגמאות לכלי רכב שבהם שנת העלייה לכביש שונה משנת הרישום במרשם כלי הרכב המנועיים האזרחיים: רכב צבאי או רכב משטרה שהפכו לרכב פרטי – שנת העלייה לכביש תהיה מוקדמת משנת הרישום; מונית שהפכה לרכב פרטי – עבור הרכב הפרטי, שנת העלייה לכביש תהיה השנה שבה עלה הרכב לכביש כמונית. שנת הרישום תהיה השנה שבה נרשם כרכב פרטי; רכב של עולה חדש – שנת העלייה לכביש תהיה השנה שבה הרכב עלה לכביש בארץ המוצא. שנת הרישום תהיה השנה שבה הרכב נרשם בארץ במרשם כלי הרכב המנועיים האזרחיים.

**שנת רישום הרכב:** השנה שבה כלי הרכב נרשם לראשונה במרשם כלי הרכב המנועיים האזרחיים עם מספר הרישוי הנוכחי שלו.

**כלי רכב פרטי:** כלי רכב מנועי שאינו ציבורי או מסחרי וכן אינו דו-גלגלי, המיועד להסיע עד 9 אנשים (כולל הנהג).

**אוטובוס:** כלי רכב מנועי המיועד להסיע יותר מ-9 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס. אוטובוס מיועד לשאת נוסעים בישיבה או בעמידה. לא כולל אוטובוס זעיר, שהוא סוג ייחודי של אוטובוס הקיים בישראל ומורשה להסיע עד 17 אנשים (כולל הנהג).

**אוטובוס זעיר:** כלי רכב מנועי, במשקל כולל של עד 4 טונות, המורשה להסיע עד 17 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כאוטובוס זעיר. ההבחנה בין אוטובוס לאוטובוס זעיר ייחודית לישראל.

עד שנת 1992 נכלל אוטובוס זעיר בהגדרה "משאית עד 4 טונות – אחודה" (כלומר ללא הפרדה בין הנוסעים לבין המטען).

**מונית:** כלי רכב מנועי ציבורי, המיועד להסיע עד 11 אנשים (כולל הנהג), ואשר רשום ברישיון הרכב כמונית. במספר הנוסעים המרבי המותר (לא כולל הנהג) חלו שינויים: עד פברואר 1993 – 7 נוסעים, ממרץ 1993 עד דצמבר 1997 – 8 נוסעים, ומינואר 1998 – 10 נוסעים.

**משאית (כולל "כלי רכב מסחרי"):** כלי רכב מנועי המיועד להובלת מטען.

משנת 1978 – לא כולל כלי רכב דו-שימושי (הועבר ל"כלי רכב פרטי"). משנת 1993 – לא כולל אוטובוס זעיר (הוגדר כסוג רכב נפרד); משנת 1996 – לא כולל טיולית (הועברה ל"אוטובוס").

**משקל כולל:** המשקל העצמי בתוספת משקל האנשים והמטען שברכב, כפי שהתיר משרד הרישוי לרכב הנדון. יש להבחין בין שני סוגים ראשיים של משאית, על פי המשקל הכולל:

**א. משאית עד 3.5 טונות ("רכב מסחרי")** (עד שנת 2007: עד 4.0 טונות).

**ב. משאית מעל 3.5 טונות** (עד שנת 2007, מעל 4.0 טונות).

**אופנוע:** כלי רכב מנועי בעל 2 או 3 גלגלים, ואשר רשום ברישיון הרכב כאופנוע, כולל תלת אופנוע ואופנוע עם רכב צדי (סירה).

**כלי רכב מיוחד:** כלי רכב מנועי המיועד לשירותים מיוחדים: אמבולנס, מכונית חילוץ, רכב כיבוי אש, מכונית הנדסית, מנוף, רכב גרר.

**סוג בעלות:** נקבע לפי בעל הרכב הרשום. קיימים 4 סוגי בעלות: פרטית, חברת החכר (ליסינג), חברה (לא כולל עצמאי) והשכרה או תיור.

## **4. שיטות (מתודולוגיה)**

### **4.1 שיטה חדשה – לפי קבצים מינהליים:**

#### **א. האוכלוסייה הנחקרת**

האוכלוסייה הנחקרת כוללת את כלי הרכב המנועיים הרשומים במשרד התחבורה אשר היה להם רישיון בר תוקף או שתוקף רישיונם פג במהלך השנה הנחקרת (כלי הרכב הפעילים).

האוכלוסייה איננה כוללת רכב צבא ומשטרה, רכב גרור, טרקטורים, כלי רכב של אזרחי חוץ ושל בעלי רישיונות רכב זמניים, רכב הרשום ברשות הפלסטינית, כלי רכב של תיירים השוהים בארץ פחות מ-3 חודשים, רכב של דיפלומטים, רכב של האו"ם וכדומה.

#### **ב. התקופה הנחקרת**

התקופה הנחקרת היא שנת הפרסום.

#### **ג. מקור הנתונים**

קבצים מינהליים (מצבת כלי הרכב) המתקבלים ממשרד התחבורה.

הנתונים המופיעים במצבת כלי הרכב הנם:

- מידע על מאפייני כלי הרכב כגון: שנת ייצור/שנת עלייה לכביש, נפח מנוע, משקל כולל עבור משאיות.

- מידע על בעל הרכב כגון: סוג בעלות, יישוב מגורים.

- מידע ממכון הרישוי: תאריך ביצוע המבחן השנתי, נסועה מצטברת שהרכב עבר במועד המבחן השנתי.

## **ד. הטיפול בנתונים**

כל קובץ רכב עובר בלמ"ס תהליך של קליטה וזיהוי רכב פעיל (הקובץ המתקבל הוא קובץ היסטורי מקום המדינה, כלומר, לא נמחקות בו רשומות של כלי רכב שנגרעו מהמצבה).

## **ה. שיטת אמידה**

### **ה1. כללי**

לצורך חישוב אומדנים שנתיים נלקחים נתוני נסועה מצטברת שהתקבלו בלשכה בשני מועדים, בפער של כשנה ביניהם. בדרך זו, נתוני הנסועה שהתקבלו הם למעשה עבור שנים-עשר חודשים נעים, לפי עיתוי ביצוע מבחני רישוי הרכב. חלק מהנסועה המדווחת של כלי הרכב כוללת גם תקופה שאינה נכללת בשנה הנחקרת ואילו תקופה אחרת של השנה לא מכוסה.

### **ה2. חישוב נסועה לכלי רכב**

חישוב הנסועה השנתית של כלי רכב מבוסס על ההפרש שבין דיווחי הנסועות המצטברות שלו בשני מועדים עוקבים של המבחן השנתי.

על מנת לאפשר חישוב מיטבי עבור שנה קלנדרית מסוימת, נלקחו בחשבון עבור כל רכב, מירב החודשים הרלוונטיים לאותה שנה, לפי העיתוי שבו הוא ביצע את מבחן הרישוי. לכן, עבור שנה קלנדרית נחקרת מסוימת, נלקחים נתונים החל בחודש יוני בשנה הקודמת ועד חודש יוני בשנה שלאחריה. למעשה, עבור כלי רכב המבצעים מבחן רישוי במחצית הראשונה של השנה, נלקחים בחשבון נתוני השנה הנסקרת ונתוני השנה שלאחריה. עבור כלי רכב המבצעים מבחן רישוי במחצית השנייה של השנה, נלקחים בחשבון נתוני השנה הנסקרת ונתוני השנה שלפניה. כך נוצרת סימטריה בפתרון בעיית הכיסוי של השנה הקלנדרית.

כך למשל, חושבו נתוני 2012:

עבור רכב שמבצע מבחן רישוי בחודש ינואר, משמשים לחישוב נתון ינואר 2012 ונתון ינואר 2013 – 11 חודשים מהשנה הנסקרת ועוד חודש אחד מהשנה שלאחריה.

עבור רכב שמבצע מבחן רישוי בחודש יוני, משמשים לחישוב נתון יוני 2012 ונתון יוני 2013 – 6 חודשים מהשנה הנסקרת ועוד 6 חודשים מהשנה שלאחריה.

עבור רכב שמבצע מבחן רישוי בחודש ספטמבר, משמשים לחישוב נתון ספטמבר 2012 ונתון ספטמבר 2011 – 9 חודשים מהשנה הנסקרת ועוד 3 חודשים מהשנה שלפניה.

כיוון ששני מועדי המבחן השנתי אינם בהכרח בהפרש של שנה בדיוק, יש לתקן את הפרש הנסועה המדווחת בהתאם למספר הימים שחלפו בין מועדי הדיווחים, כך שיתאימו לשנה אחת. יתרה מזאת, חלק מכלי הרכב לא היו פעילים במשך כל השנה. הדוגמה הבולטת היא כלי רכב חדשים שעלו על הכביש במהלך השנה ולכן לא היו פעילים במשך כל השנה. דוגמה נוספת היא כלי רכב שהיו פעילים בתחילת שנת העיבוד ובהמשך השנה הפכו ללא פעילים (לדוגמה כלי רכב שנגרטו או נגנבו). לשם כך, חושב לכל כלי רכב מספר הימים שבהם היה פעיל בתקופה הנחקרת (מספר ימי הפעילות במשך השנה) והנסועה המחושבת הותאמה למספר זה. מכאן, הנסועה השנתית של כלי רכב מחושבת כהפרש שבין הנסועות המצטברות מחולק בהפרש הימים שחלפו בין מועדי הדיווחים ומוכפל במספר הימים בשנה שבהם הרכב היה פעיל. בשיטת חישוב זו נכלל מספר החודשים הרב ביותר הרלוונטי לשנה הנחקרת.

### ה3. ביקורות לוגיות

מאחר שחישוב הנסועה של כלי רכב מתבסס על רישום מד המרחק בשתי נקודות זמן, יש חשיבות רבה לאיכות של כל אחד מהרישומים. לפיכך, הרישומים עוברים תהליך של ביקורות לוגיות שמטרתן לאתר כלי רכב בעלי רישומים חסרים או חריגים, שסביר שאינם מבטאים את הנסועה האמיתית ולפיכך עלולים להטות את האומדנים. הביקורות הלוגיות הן לכל סוג רכב בנפרד ולפי מאפייניו השונים, ומתבצעות לכל אחד מדיווחי הנסועה הנכללים בחישוב הנסועה השנתית, וכן להפרש שבין שני הרישומים יחסית למספר הימים שבין שני המועדים. כלי רכב אשר דיווחי הנסועה או ההפרש בין דיווחי הנסועה שהתקבלו היו חריגים (גבוהים או נמוכים בצורה חריגה) – נזקפת הנסועה השנתית שלו.

### ה4. זקיפת נסועה

זקיפה היא חישוב אומדן לנתון חסר או לנתון שנפסל, ונועדה לצמצם הטיות אומדנים הנובעות מאי קבלת הדיווחים הדרושים או מפסילתם.

לא לגבי כל כלי הרכב הפעילים התקבל דיווח (רישום) של שני המועדים הרלוונטיים. חלקם לא היו אמורים לדווח כלל (או שאמורים היו לדווח פעם אחת בלבד). לדוגמה, כלי רכב פרטיים חדשים נדרשים לגשת למבחן שנתי רק שנתיים לאחר מועד העלייה לכביש. עבור חלק מכלי הרכב לא דווחה הנסועה למרות שהייתה אמורה להיות מדווחת. לחלק (קטן) מאלו שדווחו פעמיים נפסל נתון הנסועה שחושב כיוון שלא עמד בתנאי הביקורות הלוגיות, כולל מקרים שבהם דווח בשנה הנוכחית על נסועה מצטברת נמוכה מהנסועה המצטברת של השנה הקודמת. לכלי רכב שלא התקבלו עבורו שני דיווחים עוקבים תקינים עבור השנה הנחקרת, נעשית זקיפת נסועה שנתיים.

נעשה שימוש בשתי שיטות זקיפה לנתוני הנסועה השנתית:

(1) זקיפה של הנסועה השנתית לכלי רכב על סמך הנסועה המדווחת עבורו לתקופה ארוכה

(2) זקיפה בקבוצות הומוגניות.

בשיטת הזקיפה הראשונה נעשה שימוש עבור כלי רכב שעבורם התקבל דיווח בודד, גילם עד 6 שנים ולא חלו חילופי בעלות מיום העלייה לכביש. במקרים אלו הזקיפה נעשתה על ידי חישוב ממוצע נסועה יומי של הרכב מאז עלייתו לכביש, והתאמתו למספר ימי הפעילות במהלך התקופה הנחקרת. שיטה זו מניחה דמיון בין הנסועה השנתית בשנה הנחקרת לבין הנסועה השנתית הממוצעת של כלי הרכב בתקופה שבין העלייה לכביש ועד לדיווח הנסועה היחיד הקיים. השיטה נשענת על כך שבעלי הרכב לא השתנו במהלך כל התקופה ושגיל כלי הרכב הוא צעיר יחסית.

בשיטת הזקיפה השנייה חולקו כלי הרכב לקבוצות הומוגניות ביחס למשתנה הנחקר, בעזרת סדרת משתני עזר. המשתנה העיקרי שלפיו נבנו קבוצות הזקיפה הוא סוג רכב ראשי, ובתוכו נבנו תת-קבוצות לפי מאפיינים שונים. כך למשל, בכלי רכב פרטיים, תת-קבוצות נבנו לפי שילוב של בעלות על הרכב (פרטי/חברה), קבוצות גיל וקבוצות נפח מנוע. במשאיות התת-קבוצות נבנו לפי סוג דלק (בנזין/סולר), בעלות על הרכב, קבוצות גיל, משקל כולל ובחלק מהקבוצות גם לפי חלוקה לשני סוגים של משאיות.

בשיטה זו, יוחס לכל כלי רכב שחסרה לו נסועה שנתיים, ממוצע הנסועה בקבוצה ההומוגנית שאליה הוא שייך, ואשר חושב מכל כלי הרכב בקבוצה, שעבורם היו קיימים הדיווחים בשתי נקודות הזמן ושעברו בהצלחה את הביקורות הלוגיות.



## ו. מהימנות הנתונים

נתוני הפרסום במתכונתו החדשה אינם מבוססים על מדגם ולכן אינם חשופים לטעויות דגימה, אך כמו כל פעולה סטטיסטית אחרת, הם חשופים לטעויות לא מדגמיות.

**טעויות תשובה:** המידע מבוסס על איסוף נתון מד המרחק במהלך מבחן הרישוי השנתי בתחנות הרישוי. האיכות תלויה בדיוק המידע הנרשם. טעויות רישום עלולות לגרום להטיה באומדנים. חלק מטעויות אלה מתגלה בביקורות הלוגיות ואז יש צורך בזקיפה של נתון הנסועה השנתי.

**טעויות הקלדה:** המידע שנאסף מוקלד אל תוך המערכות בתחנות הרישוי. טעויות בקלידה, כמו חילוף סדר הספרות של מד הנסועה, השמטת ספרות או הוספת ספרות, עלולות אף הן לפגוע באיכות האומדנים המתקבלים. גם במקרה זה, הביקורות הלוגיות עשויות לאתר את הטעויות, ובמקרה זה הנסועה השנתית תיזקף.

**טעויות בעיבוד:** כאמור, הנתונים שהתקבלו עברו תהליכי עריכה, זקיפה ועיבוד שונים. תהליכים אלה נועדו לאתר ערכים לא סבירים ולזקוף נסועה במקרה הצורך. התהליכים אמנם נועדו לצמצם טעויות, אך גם הם עלולים להיות חשופים לטעויות, כאשר נערכות ביקורות לוגיות לצמצמן.

## 4.2 שיטה קודמת – לפי סקר:

### א. האוכלוסייה הנחקרת

האוכלוסייה הנחקרת זהה לאוכלוסייה בשיטה החדשה. ראו סעיף 4.1.א.

### ב. התקופה הנחקרת

התקופה הנחקרת זהה לתקופה בשיטה החדשה. ראו סעיף 4.1.ב.

### ג. מקור הנתונים

סקר ייעודי שנתי בביצוע הלמ"ס במכוני הרישוי, וכן מידע שהתקבל מחברות האוטובוסים שבבעלותן מוסך מורשה.

### ד. שיטת הדגימה

מסגרת הדגימה כללה את כל מכוני הרישוי המשמשים לרישוי רכב אזרחי של הציבור הרחב, פרט למכונים קטנים מאוד.

המדגם כלל 4 מדגמים רבע-שנתיים. כל מדגם רבע-שנתי הורכב מהמדגמים הבאים:

1. מדגם של מכונים קטנים – כל מכון קטן נפקד יום אחד באותו רבע שנה.

2. מדגם ימים במכונים אחרים (הרוב המכריע של המדגם) – כל מכון נדגם 1–4 ימים באותו רבע שנה.

התאריכים שבהם היו המכונים אמורים להיפקד נקבעו בשיטה מדגמית (בפקידה למעשה היו לעיתים הזזות מסוימות של יום הפקידה). אחת ממטרות שיטת דגימה זו היא ייצוג טוב במדגם של החודשים ושל היום בשבוע. במכונים שבמדגם נפקדו, בימים שנדגמו, כלי רכב אזרחיים שעברו בהם מבחן רישוי.

המדגם אינו מייצג:

(א) אוטובוסים בבעלות חברות ההסעה הגדולות (כמחצית מהאוטובוסים), שבהן הרישוי נעשה במוסך המורשה שבבעלותן. ייצוג אוטובוסים אלה מבוסס על מידע מלא שהתקבל ישירות מהחברות.

(ב) כלי רכב פרטיים ומסחריים חדשים, הפטורים ממבחן רישוי שנתי בתום שנת הפעילות הראשונה. האומדנים לשנת הפעילות הראשונה של כלי רכב מסוגים אלה נזקפו על פי הנתונים שהתקבלו על כלי רכב חדשים שעוברים מבחן רישוי בתום השנתיים הראשונות לפעילותם (בעבר נעשתה בדיקה מדגמית שהעלתה כי זוהי זקיפה מהימנה).

#### **ה. שיטת החקירה**

כל בעל רכב נשאל על הנסועה שנסע בחודש האחרון וב-12 החודשים האחרונים. כמו כן התבקש בעל הרכב לציין את סוג הדלק שבשימוש רכבו, את צריכת הדלק של הרכב (ק"מ לליטר) ואת ההוצאה לדלק בשבוע האחרון.

#### **ו. הטיפול בנתונים**

**מאפייני הרכב** – כדי לקבל נתונים על גיל הרכב, נפח המנוע וכו', נעשתה הקבלה של כלי הרכב שנפקדו בסקר נסועה עם קובץ הרכב של משרד התחבורה. ההקבלה נעשתה לפי מספר הרישוי של כלי הרכב. לאחר פעולה זו חושבו הנתונים לממוצע הנסועה של כלי הרכב בהתאם לסוג רכב, גיל רכב, סוג דלק, נפח מנוע וכו'. הנתונים שנאספו עברו תהליך של ביקורות לוגיות, זקיפות נתונים חסרים ופסולים.

#### **ז. מהימנות הנתונים**

הנתונים התבססו על מדגם ולכן חשופים לטעויות דגימה וכן לטעויות לא מדגמיות.

להסברים נוספים על שיטות האמידה ומהימנות הנתונים של השיטה הקודמת ראו פרסום "נסועה, 2012".<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (2014). נסועה 2012. פרסום מספר 1533. ירושלים: המחבר.

# לוחות

## סימנים מיוחדים

- = חוסר מקרים.

.. = נתונים בלתי ידועים או שאינם ניתנים לפרסום.

() = נתונים המבוססים על הערכה או בעלי טעות דגימה גבוהה יחסית.

עיגול מספרים: סיכום הפירוטים אינו מתאים בהכרח לסך הכל, בגלל עיגול המספרים.

**לוח 1- נסועה שנתית ונסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג רכב**

2008	2007	2005	2000	1995	1990	1985	1980	1975	1970	יחידה	סוג רכב
47,169	44,996	41,729	36,482	30,633	18,668	14,058	10,943	9,232	5,892	מיליון ק"מ	<b>סך כולל</b>
20.2	20.2	20.1	20.5	21.6	18.7	18.4	20.5	..	..	אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
30,448	28,595	26,436	22,800	18,682	12,170	8,886	6,424	5,025	2,845	מיליון ק"מ	<b>כלי רכב פרטי</b>
16.7	16.5	16.6	16.8	17.3	15.4	14.7	15.9	18.4	19.3	אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	מיליון ק"מ	<b>סוג בעלות</b>
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	אלף ק"מ	פרטית ממוצע לרכב
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	מיליון ק"מ	חברת החכר (ליסינג)
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	מיליון ק"מ	חברה(3)
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	מיליון ק"מ	השכרה או תיור
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
12,496	12,292	11,489	10,216	9,088	4,842	3,756	3,430	3,067	2,011	מיליון ק"מ	<b>משאית</b>
34.9	34.5	33.0	33.9	37.9	32.0	33.0	38.3	32.1	30.5	אלף ק"מ	סך כולל ממוצע לרכב
1,629	1,790	1,994	3,390	6,170	3,290	2,817	2,550	..	..	מיליון ק"מ	<b>משאית בדזין</b>
20.7	21.2	20.9	24.9	33.8	27.5	29.7	33.8	26.9	..	אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
10,867	10,502	9,495	6,826	2,918	1,552	939	881	..	..	מיליון ק"מ	<b>משאית סולר</b>
38.8	38.6	37.6	41.4	51.2	49.0	49.4	62.8	65.7	..	אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
729	726	732	786	619	-	-	-	-	-	מיליון ק"מ	<b>אוטובוס זעיר</b>
45.3	45.3	45.0	48.1	61.4	-	-	-	-	-	אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
914	923	822	814	716	565	538	419	453	372	מיליון ק"מ	<b>אוטובוס</b>
69.0	72.5	70.9	70.3	67.5	64.2	65.3	60.6	79.7	86.4	אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
1,620	1,616	1,441	1,104	858	635	556	374	320	259	מיליון ק"מ	<b>מונית</b>
86.5	88.0	83.2	77.1	89.8	74.4	78.5	73.0	72.2	75.7	אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
830	761	650	619	580	330	222	214	273	363	מיליון ק"מ	<b>אופנוע</b>
8.4	8.4	8.2	8.1	9.4	8.9	7.7	8.4	8.7	8.6	אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	מיליון ק"מ	<b>רכב מיוחד</b>
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	אלף ק"מ	סך הכל ממוצע לרכב
<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	אחוזים	<b>נסועה - סך הכל</b>
64.6	63.6	63.4	62.5	61.0	65.2	63.2	60.9	54.7	48.3	"	כלי רכב פרטי
26.5	27.3	27.5	28.0	29.7	25.9	26.7	28.9	33.4	34.1	"	משאית
1.5	1.6	1.8	2.2	2.0	-	-	-	-	-	"	אוטובוס זעיר
1.9	2.0	2.0	2.2	2.3	3.0	3.8	4.1	4.4	6.3	"	אוטובוס
3.4	3.6	3.5	3.0	2.8	3.4	4.0	3.3	3.5	4.4	"	מונית
1.8	1.7	1.6	1.7	1.9	1.8	1.6	2.0	3.0	6.2	"	אופנוע
0.3	0.2	0.2	0.4	0.3	0.7	0.7	0.8	1.0	0.7	"	רכב מיוחד

(1) עד שנת 2011 מקור הנתונים הוא סקר נסועה (קילומטרז').

(2) נתוני שנת 2011 ואילך מוצגים על בסיס נתוני מרשם רכב המתקבלים ממשרד התחבורה. ראו מבוא.

(3) לא כולל עצמאים.

**TABLE 1.- ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED AND AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED, BY TYPE OF VEHICLE**

Type of vehicle	Unit	(2)2015	(2)2014	(2)2013	(2)2012	(2)2011	(1)2011	2010	2009
<b>Grand total</b>									
Total	Million km	54,820	52,400	51,207	50,107	50,576	50,693	49,870	48,770
Average per vehicle	Thousand km	17.9	17.9	18.1	18.2	19.1	19.4	19.9	20.1
<b>Private car</b>									
Total	Million km	41,692	39,222	37,848	36,545	36,443	35,370	33,422	31,989
Average per vehicle	Thousand km	16.3	16.2	16.4	16.4	17.1	16.8	16.7	16.7
<b>Type of ownership</b>									
Private									
Total	Million km	32,694	30,579	28,953	27,883	27,854	..	..	..
Average per vehicle	Thousand km	14.6	14.5	14.4	14.4	15.1	..	..	..
Leasing									
Total	Million km	4,975	4,894	4,974	4,881	4,804	..	..	..
Average per vehicle	Thousand km	30.6	30.6	31.2	31.2	31.2	..	..	..
Company(3)									
Total	Million km	3,403	3,071	3,173	3,069	3,046	..	..	..
Average per vehicle	Thousand km	26.3	25.3	27.7	28.0	28.7	..	..	..
Rental and touring									
Total	Million km	619.3	677.9	749	712	738	..	..	..
Average per vehicle	Thousand km	28.0	28.7	29.8	30.1	29.9	..	..	..
<b>Truck</b>									
Total	Million km	8,743	8,877	9,099	9,347	9,862	10,879	12,127	12,502
Average per vehicle	Thousand km	26.7	26.6	26.8	26.8	28.3	31.3	34.8	35.3
<i>Gasoline Truck</i>									
Total	Million km	523	584	671	773	889	1,237	1,299	1,527
Average per vehicle	Thousand km	14.0	14.0	14.4	14.6	15.4	21.0	20.2	21.3
<i>Diesel oil Truck</i>									
Total	Million km	8,147	8,226	8,365	8,519	8,925	9,642	10,828	10,975
Average per vehicle	Thousand km	28.5	28.5	28.8	29.1	30.9	33.4	38.1	38.8
<b>Minibus</b>									
Total	Million km	699	699	716	719	742	709	785	815
Average per vehicle	Thousand km	49.6	49.6	50.5	49.8	50.4	47.5	51.8	52.1
<b>Bus</b>									
Total	Million km	1,040	1,000	950	918	900	1,002	933	863
Average per vehicle	Thousand km	56.9	57.1	58.8	59.3	59.5	66.5	64.6	62.3
<b>Taxi</b>									
Total	Million km	1,660	1,637	1,640	1,661	1,687	1,552	1,525	1,541
Average per vehicle	Thousand km	75.1	76.1	78.2	79.5	81.6	81.9	81.3	81.6
<b>Motorcycle</b>									
Total	Million km	901	882	872	834	859	1,036	988	927
Average per vehicle	Thousand km	7.2	7.2	7.2	7.1	7.6	9.0	8.9	8.7
<b>Special vehicle</b>									
Total	Million km	85	83	82	83	83	..	..	..
Average per vehicle	Thousand km	18.0	18.2	18.4	19.1	19.9	..	..	..
<b>Kilometers travelled - total</b>	Percentages	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Private car	"	76.1	74.9	73.9	72.9	72.1	69.8	67.0	65.6
Truck	"	15.9	16.9	17.8	18.7	19.5	21.5	24.3	25.6
Minibus	"	1.3	1.3	1.4	1.4	1.5	1.4	1.6	1.7
Bus	"	1.9	1.9	1.9	1.8	1.8	2.0	1.9	1.8
Taxi	"	3.0	3.1	3.2	3.3	3.3	3.1	3.1	3.2
Motorcycle	"	1.6	1.7	1.7	1.7	1.7	2.0	2.0	1.9
Special vehicle	"	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2

(1) Up to 2011, the source of data is Kilometers Travelled Survey.

(2) The data for 2011 and later are based on the vehicle registry data obtained from the Ministry of Transport. See Introduction.

(3) Excl. self-employed.

לוח 2. - נסועה שנתית ממוצעת, לפי סוג וגיל רכב

אלפי ק"מ

2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	סוג וגיל רכב (שנים)
<b>19.9</b>	<b>20.1</b>	<b>20.2</b>	<b>20.2</b>	<b>20.2</b>	<b>20.1</b>	<b>19.8</b>	<b>סך כולל</b>
<b>16.7</b>	<b>16.7</b>	<b>16.7</b>	<b>16.5</b>	<b>16.3</b>	<b>16.6</b>	<b>16.0</b>	<b>כלי רכב פרטי</b>
18.2	18.1	17.9	17.9	17.7	17.9	17.8	עד 4
16.5	16.6	16.9	16.6	16.9	17.2	16.5	9-5
15.5	15.2	15.4	15.3	14.9	15.1	14.0	21-10
14.1	15.0	14.1	13.0	12.6	10.0	9.4	+22
<b>34.8</b>	<b>35.3</b>	<b>34.9</b>	<b>34.5</b>	<b>34.8</b>	<b>33.0</b>	<b>32.6</b>	<b>משאית</b>
40.6	42.4	41.2	41.9	38.9	37.1	37.7	עד 4
34.8	35.3	36.0	34.3	36.1	33.4	31.6	9-5
31.4	28.3	29.9	28.6	29.6	28.1	26.5	21-10
(22.0)	(18.3)	(17.1)	(24.4)	(20.4)	(21.4)	(15.8)	+22
20.2	21.3	20.7	21.2	21.9	20.9	22.2	משאית בנזין
20.0	23.6	24.8	22.2	19.0	19.8	18.4	עד 4
19.8	19.6	19.3	20.9	24.3	21.9	21.1	9-5
20.4	21.1	20.3	21.0	22.3	20.8	23.3	21-10
(18.9)	(18.0)	(11.6)	(24.6)	(10.5)	(20.8)	(11.7)	+22
38.1	38.8	38.8	38.6	39.3	37.6	37.0	משאית סולר
42.3	45.0	43.3	44.4	41.6	38.7	39.0	עד 4
36.5	36.5	37.4	35.4	36.9	35.1	34.8	9-5
36.4	33.7	36.4	36.2	41.0	43.8	35.2	+10
<b>51.8</b>	<b>52.1</b>	<b>45.3</b>	<b>45.3</b>	<b>44.1</b>	<b>45.0</b>	<b>43.9</b>	<b>אוטובוס זעיר</b>
..	..	..	..	..	..	..	ציבורי
..	..	..	..	..	..	..	פרטי
<b>64.6</b>	<b>62.3</b>	<b>69.0</b>	<b>72.5</b>	<b>71.6</b>	<b>70.9</b>	<b>69.8</b>	<b>אוטובוס</b>
<b>81.3</b>	<b>81.6</b>	<b>86.5</b>	<b>88.0</b>	<b>84.5</b>	<b>83.2</b>	<b>92.7</b>	<b>מונית</b>
83.2	83.0	90.0	91.3	87.6	83.1	92.4	עד 4
(74.8)	73.3	73.5	(73.4)	(75.7)	83.5	93.6	+ 5
<b>8.9</b>	<b>8.7</b>	<b>8.4</b>	<b>8.4</b>	<b>8.2</b>	<b>8.2</b>	<b>9.8</b>	<b>אופנוע</b>
9.5	9.0	9.1	9.7	8.1	8.5	(11.2)	מזה: עד 4
8.3	7.2	7.2	6.9	8.8	8.1	(8.1)	9-5
6.2	9.8	7.8	7.8	7.4	7.5	..	21-10
..	..	..	..	..	..	..	+22
5.9	5.5	6.1	7.1	7.0	6.9	(8.8)	אופנוע - עד 50 סמ"ק
9.5	9.6	9.2	9.2	9.1	9.5	(10.6)	אופנוע - 51 סמ"ק ויותר
9.8	9.8	9.8	10.4	10.0	9.6	(12.7)	מזה: עד 4
9.7	9.0	8.4	8.0	(7.9)	9.8	(8.2)	9-5
..	..	..	..	..	..	..	<b>רכב מיוחד</b>

(1) עד שנת 2011 מקור הנתונים הוא סקר נסועה (קילומטרז').

(2) נתוני שנת 2011 ואילך מוצגים על בסיס נתוני מרשם רכב המתקבלים ממשרד התחבורה.

ראו מבוא.

**TABLE 2.- AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED, BY TYPE AND AGE OF VEHICLE**

Thousand km

Type and age of vehicle (Years)	(2)2015	(2)2014	(2)2013	(2)2012	(2)2011	(1)2011
<b>Grand total</b>	<b>17.9</b>	<b>17.9</b>	<b>18.1</b>	<b>18.2</b>	<b>19.1</b>	<b>19.4</b>
<b>Private car</b>	<b>16.3</b>	<b>16.2</b>	<b>16.4</b>	<b>16.4</b>	<b>17.1</b>	<b>16.8</b>
Up to 4	20.5	20.4	21.0	20.7	21.8	18.1
5-9	15.3	15.1	15.3	14.9	15.7	16.9
10-21	12.1	12.0	12.0	11.9	12.5	15.4
22+	7.7	7.9	7.4	7.2	7.6	14.6
<b>Truck</b>	<b>26.7</b>	<b>26.6</b>	<b>26.8</b>	<b>26.8</b>	<b>28.3</b>	<b>31.3</b>
Up to 4	41.8	41.7	42.1	40.7	40.8	39.3
5-9	28.8	27.9	27.9	26.8	28.3	29.4
10-21	18.7	18.6	18.7	18.8	20.2	28.9
22+	13.3	13.2	14.2	14.9	17.0	(20.0)
<i>Gasoline Truck</i>	<i>14.0</i>	<i>14.0</i>	<i>14.4</i>	<i>14.6</i>	<i>15.4</i>	<i>21.0</i>
Up to 4	27.8	29.2	30.5	26.6	22.2	24.8
5-9	15.4	15.2	15.4	15.6	16.5	21.2
10-21	12.2	12.2	12.4	12.6	14.0	21.2
22+	11.5	11.2	11.9	12.3	13.4	(11.6)
<i>Diesel oil Truck</i>	<i>28.5</i>	<i>28.5</i>	<i>28.8</i>	<i>29.1</i>	<i>30.9</i>	<i>33.4</i>
Up to 4	42.4	42.3	42.7	41.6	42.2	40.1
5-9	30.0	29.4	29.5	28.4	29.7	30.5
10+	19.8	19.9	20.2	20.6	22.5	32.5
<b>Minibus</b>	<b>49.6</b>	<b>49.6</b>	<b>50.5</b>	<b>49.8</b>	<b>50.4</b>	<b>47.5</b>
Public	59.7	60.8	63.4	64.5	66.9	..
Private	40.2	39.2	39.3	37.9	37.6	..
<b>Bus</b>	<b>56.9</b>	<b>57.1</b>	<b>58.8</b>	<b>59.3</b>	<b>59.5</b>	<b>66.5</b>
<b>Taxi</b>	<b>75.1</b>	<b>76.1</b>	<b>78.2</b>	<b>79.5</b>	<b>81.6</b>	<b>81.9</b>
Up to 4	79.5	80.1	82.6	83.0	84.8	83.3
5+	65.2	66.4	67.7	66.6	69.2	77.5
<b>Motorcycle</b>	<b>7.2</b>	<b>7.2</b>	<b>7.2</b>	<b>7.1</b>	<b>7.6</b>	<b>9.0</b>
Thereof: Up to 4	8.6	8.5	8.5	8.0	8.4	9.7
5-9	6.2	6.3	6.3	5.9	6.3	7.8
10-21	5.2	5.3	5.1	5.0	5.6	7.3
22+	3.0	3.0	2.7	2.8	2.9	..
<i>Motorcycle - up to 50 cc</i>	<i>3.3</i>	<i>3.4</i>	<i>3.5</i>	<i>3.7</i>	<i>4.3</i>	<i>7.0</i>
<i>Motorcycle - 51 cc and more</i>	<i>7.3</i>	<i>7.4</i>	<i>7.6</i>	<i>7.5</i>	<i>8.1</i>	<i>9.3</i>
Thereof: Up to 4	8.6	8.5	8.5	8.0	8.5	9.8
5-9	6.3	6.5	6.7	6.8	7.5	8.0
<b>Special vehicle</b>	<b>18.0</b>	<b>18.2</b>	<b>18.4</b>	<b>19.1</b>	<b>19.9</b>	<b>..</b>

(1) Up to 2011, the source of data is Kilometers Travelled Survey.

(2) The data for 2011 and later are based on the vehicle registry data obtained from the Ministry of Transport, see Introduction.

**TABLE 3.- AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED  
OF PRIVATE CARS, BY ENGINE CAPACITY (cc),  
AND OF TRUCKS, BY TYPE OF FUEL AND GROSS WEIGHT (TONS)**

**לוח 3. - נסועה שנתית ממוצעת  
של כלי רכב פרטיים, לפי נפח מנוע (סמ"ק),  
ושל משאיות, לפי סוג דלק ומשקל כולל (טונות)**

Thousand km

אלפי ק"מ

	(2)2015	(2)2014	(2)2013	(2)2012	(2)2011	(1)2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	
<b>Private car</b>														<b>כלי רכב פרטי</b>
<b>Engine capacity (cc)</b>	<b>16.3</b>	<b>16.2</b>	<b>16.4</b>	<b>16.4</b>	<b>17.1</b>	<b>16.8</b>	<b>16.7</b>	<b>16.7</b>	<b>16.7</b>	<b>16.5</b>	<b>16.3</b>	<b>16.6</b>	<b>16.0</b>	<b>נפח מנוע (סמ"ק)</b>
Up to 1,000	15.2	15.0	14.8	13.8	12.5	15.5	14.2	16.0	14.6	13.8	14.9	12.9	12.8	עד 1,000
1,001-1,600	16.3	16.1	16.4	16.3	17.0	16.5	16.2	16.4	16.0	16.1	15.6	15.9	15.5	1,600-1,001
1,601-2,000	16.7	16.5	16.5	16.5	17.3	17.3	18.0	17.4	18.6	17.9	18.6	18.8	18.2	2,000-1,601
2,001+	16.6	16.6	16.9	17.3	18.4	19.2	19.2	19.2	19.0	18.0	19.5	20.1	17.5	+2,001
<b>Truck</b>	<b>26.7</b>	<b>26.6</b>	<b>26.8</b>	<b>26.8</b>	<b>28.3</b>	<b>31.3</b>	<b>34.8</b>	<b>35.3</b>	<b>34.9</b>	<b>34.5</b>	<b>34.8</b>	<b>33.0</b>	<b>32.6</b>	<b>משאית</b>
<b>Gross weight (Tons)(3)</b>														<b>משקל כולל (טונות)(3)</b>
<i>Gasoline Truck</i>	<i>14.0</i>	<i>14.0</i>	<i>14.4</i>	<i>14.6</i>	<i>15.4</i>	<i>21.0</i>	<i>20.2</i>	<i>21.3</i>	<i>20.7</i>	<i>21.2</i>	<i>21.9</i>	<i>20.9</i>	<i>22.2</i>	<i>משאית בנזין</i>
Up to 1.9	14.9	15.1	15.3	15.8	15.7	17.4	18.2	25.8	19.7	21.3	21.5	20.4	22.0	עד 1.9
2.0-4.0	13.9	13.8	14.2	14.3	15.3	22.0	20.5	20.1	21.0	21.1	22.1	21.1	22.4	4.0-2.0
<i>Diesel oil Truck</i>	<i>28.5</i>	<i>28.5</i>	<i>28.8</i>	<i>29.1</i>	<i>30.9</i>	<i>33.4</i>	<i>38.1</i>	<i>38.8</i>	<i>38.8</i>	<i>38.6</i>	<i>39.3</i>	<i>37.6</i>	<i>37</i>	<i>משאית סולר</i>
Up to 4.0	23.9	24.2	24.7	25.2	27.2	29.0	33.4	33.6	..	..	..	..	..	עד 4.0
4.1-9.9	34.2	34.5	35.2	35.9	38.1	36.6	48.1	48.6	43.4	42.3	45.6	52.8	44.9	9.9-4.1
10.0-15.9	40.2	40.1	40.5	40.5	41.6	..	..	65.2	58.1	59.2	67.5	52.3	49.6	15.9-10.0
16.0-24.9	40.3	40.2	40.3	40.4	42.5	(61.2)	(53.3)	(71.8)	(43.2)	(54.0)	(73.0)	59.0	58.2	24.9-16.0
25.0+	56.4	56.3	57.3	57.3	59.0	64.7	68.6	83.0	71.0	73.4	75.9	68.9	61.6	+25.0

(1) Up to 2011, the source of data is Kilometers Travelled Survey.

(2) The data for 2011 and later are based on the vehicle registry data obtained from the Ministry of Transport, see Introduction.

(3) For comparison to previous years, the weight groups in this table are by the old classification. The weight groups by the new classification appear in table 5.

(1) עד שנת 2011 מקור הנתונים הוא סקר נסועה (קילומטריז').

(2) נתוני שנת 2011 ואילך מוצגים על בסיס נתוני מרשם רכב המתקבלים ממשרד התחבורה. ראו מבוא.

(3) לצורך השוואה לשנים קודמות, קבוצות המשקל שבלוח זה מופיעות לפי סיווג ישן. קבוצות המשקל לפי הסיווג החדש מופיעות בלוח 5.



**TABLE 4.- MOTOR VEHICLES, ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED AND AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED, BY TYPE AND AGE OF VEHICLE**

**לוח 4.- כלי רכב מנועיים, נוסעה שנתית ונוסעה שנתית ממוצעת, לפי סוג וגיל רכב**

Type and age of vehicle (years)	2015			2014			2013			סוג וגיל רכב (שנים)
	נוסעה שנתית ממוצעת	נוסעה - סך הכל	כלי רכב - סך הכל(1)	נוסעה שנתית ממוצעת	נוסעה - סך הכל	כלי רכב - סך הכל(1)	נוסעה שנתית ממוצעת	נוסעה - סך הכל	כלי רכב - סך הכל(1)	
	Average annual kilometers travelled	Kilometers travelled - total	Vehicles - total(1)	Average annual kilometers travelled	Kilometers travelled - total	Vehicles - total(1)	Average annual kilometers travelled	Kilometers travelled - total	Vehicles - total(1)	
	אלף ק"מ Thousand km	מיליון ק"מ Million km	מספרים מוחלטים Absolute Numbers	אלף ק"מ Thousand km	מיליון ק"מ Million km	מספרים מוחלטים Absolute Numbers	אלף ק"מ Thousand km	מיליון ק"מ Million km	מספרים מוחלטים Absolute Numbers	
<b>Grand total</b>	<b>17.9</b>	<b>54,820</b>	<b>3,061,918</b>	<b>17.9</b>	<b>52,400</b>	<b>2,933,658</b>	<b>18.1</b>	<b>51,207</b>	<b>2,822,649</b>	<b>סך כולל</b>
<b>Private car</b>	<b>16.3</b>	<b>41,692</b>	<b>2,550,130</b>	<b>16.2</b>	<b>39,222</b>	<b>2,419,901</b>	<b>16.4</b>	<b>37,848</b>	<b>2,306,480</b>	<b>כלי רכב פרטי</b>
0-2	22.1	12,568	568,542	21.8	11,398	522,032	22.7	11,589	510,752	2-0
3-6	17.2	13,012	754,670	17.2	14,514	844,983	17.3	13,342	770,397	6-3
7-9	14.7	7,648	518,689	14.2	5,025	353,322	14.2	4,521	317,441	9-7
10-13	12.8	4,217	330,215	12.6	4,433	352,044	12.6	4,615	366,263	13-10
14-19	11.6	3,769	324,346	11.4	3,348	293,536	11.4	3,285	288,598	19-14
20-29	9.9	462	46,705	10.0	474	47,353	10.0	470	46,838	29-20
30+	2.1	15	6,964	4.3	29	6,631	4.3	26	6,191	+30
<b>Truck</b>	<b>26.7</b>	<b>8,743</b>	<b>327,031</b>	<b>26.6</b>	<b>8,877</b>	<b>333,403</b>	<b>26.8</b>	<b>9,099</b>	<b>340,136</b>	<b>משאית</b>
0-2	44.8	1,782	39,750	44.0	1,748	39,762	43.3	1,894	43,760	2-0
3-6	36.6	2,168	59,194	35.6	2,653	74,616	34.6	2,765	79,872	6-3
7-9	26.7	1,906	71,361	25.1	1,683	67,120	24.8	1,659	66,775	9-7
10-13	20.4	1,487	72,891	20.2	1,546	76,443	20.3	1,605	79,091	13-10
14+	16.7	1,400	83,835	16.5	1,247	75,463	16.6	1,176	70,639	+14
<b>Minibus</b>	<b>49.6</b>	<b>699</b>	<b>14,106</b>	<b>49.6</b>	<b>699</b>	<b>14,083</b>	<b>50.5</b>	<b>716</b>	<b>14,173</b>	<b>אוטובוס זעיר</b>
0-2	71.1	149	2,090	71.6	155	2,160	72.9	167	2,292	2-0
3-6	59.4	226	3,814	58.6	252	4,308	61.1	235	3,846	6-3
7-9	47.4	126	2,649	48.1	88	1,839	47.7	94	1,962	9-7
10+	35.7	198	5,552	35.1	203	5,776	36.3	220	6,072	+10
<b>Bus</b>	<b>56.9</b>	<b>1,040</b>	<b>18,277</b>	<b>57.1</b>	<b>1,000</b>	<b>17,509</b>	<b>58.8</b>	<b>950</b>	<b>16,168</b>	<b>אוטובוס</b>
0-2	71.7	372	5,183	69.8	298	4,268	70.4	247	3,505	2-0
3-6	59.3	322	5,429	59.9	362	6,038	63.6	386	6,064	6-3
7-9	50.7	195	3,844	54.2	165	3,040	55.6	113	2,039	9-7
10+	39.6	151	3,821	42.2	176	4,163	44.7	204	4,559	+10
<b>Taxi</b>	<b>75.1</b>	<b>1,660</b>	<b>22,096</b>	<b>76.1</b>	<b>1,637</b>	<b>21,514</b>	<b>78.2</b>	<b>1,640</b>	<b>20,976</b>	<b>מונית</b>
0-2	82.0	845	10,308	82.9	803	9,692	85.6	778	9,088	2-0
3-6	71.6	635	8,869	72.4	712	9,841	74.4	746	10,024	6-3
7-9	62.3	161	2,583	62.7	105	1,682	63.1	102	1,623	9-7
10+	58.3	20	336	55.7	17	299	54.9	13	242	+10
<b>Motorcycle</b>	<b>7.2</b>	<b>901</b>	<b>125,540</b>	<b>7.2</b>	<b>882</b>	<b>122,693</b>	<b>7.2</b>	<b>872</b>	<b>120,256</b>	<b>אופנוע</b>
0-2	9.5	331	34,910	9.4	317	33,953	9.5	330	34,853	2-0
3-6	6.9	335	48,497	6.9	395	57,660	6.9	394	57,369	6-3
7-9	5.9	160	26,941	5.9	94	16,026	5.8	74	12,808	9-7
10-13	5.3	39	7,317	5.4	40	7,353	5.2	38	7,316	13-10
14-19	5.1	24	4,738	5.1	26	4,991	5.0	28	5,629	19-14
20-29	4.8	9	1,850	4.7	7	1,536	4.2	5	1,193	29-20
30+	2.0	3	1,286	2.0	2	1,173	2.0	2	1,089	+30
<b>Special vehicle</b>	<b>18.0</b>	<b>85</b>	<b>4,739</b>	<b>18.2</b>	<b>83</b>	<b>4,556</b>	<b>18.4</b>	<b>82</b>	<b>4,459</b>	<b>רכב מיוחד</b>
0-2	26.7	26	958	26.1	24	916	26.8	24	901	2-0
3-6	21.8	28	1,305	22.7	28	1,238	23.1	27	1,187	6-3
7-9	15.4	12	809	15.7	12	757	16.8	9	532	9-7
10+	11.3	19	1,667	11.6	19	1,645	11.7	22	1,839	+10

(1) The number of motor vehicles in this publication is calculated according to the number of days the vehicle had a valid licence during that period of time unlike the number of motor vehicles in Motor Vehicles publication. See explanation in the introduction.

(1) מספר כלי הרכב שבפרסום זה חושב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה, בשונה ממספר כלי הרכב שבפרסום "כלי רכב מנועיים". ראו הסבר במבוא.

**TABLE 5.- AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED,  
BY YEAR OF PRODUCTION/YEAR OF FIRST USE(1)  
AND TYPE OF VEHICLE**

**לוח 5.- נסועה שנתית ממוצעת,  
לפי שנת ייצור/שנת עלייה לכביש(1) וסוג רכב**

Thousand km												אלפי ק"מ
Year of production/ year of registration	רכב מיוחד Special vehicle	אופנוע Motor-cycle	מונית Taxi	אוטובוס Bus	אוטובוס זעיר Minibus	Truck		משאית	רכב פרטי Private car	סך כולל Grand total	שנת ייצור/ שנת עלייה לכביש	
						מעל 3.5 טונות Over 3.5 tons	עד 3.5 טונות Up to 3.5 tons	סך הכל Total				
<b>Total</b>	<b>18.0</b>	<b>7.2</b>	<b>75.1</b>	<b>56.9</b>	<b>49.6</b>	<b>40.0</b>	<b>22.0</b>	<b>26.7</b>	<b>16.3</b>	<b>17.9</b>	<b>סך הכל</b>	
2015	..	10.3	82.8	67.3	69.8	51.7	34.7	44.1	21.5	23.8	2015	
2014	26.6	9.7	82.7	69.2	71.3	53.8	35.3	45.4	22.4	24.5	2014	
2013	26.9	8.7	80.4	76.7	71.6	53.7	34.9	44.7	22.2	24.4	2013	
2012	26.5	7.6	76.1	63.4	66.9	48.9	32.0	40.2	19.3	21.3	2012	
2011	21.9	7.1	72.2	61.0	60.4	44.9	30.6	36.6	17.4	19.2	2011	
2010	..	6.6	68.3	54.7	57.0	43.4	30.3	35.7	16.5	18.1	2010	
2009	..	6.4	66.9	59.6	53.5	39.3	28.8	33.0	15.6	16.9	2009	
2008(1)	16.0	6.0	62.7	50.3	48.9	37.0	26.7	29.6	15.3	16.6	2008(1)	
2007	..	5.8	62.1	53.0	47.4	35.1	23.2	25.7	14.5	16.3	2007	
2006	..	5.6	60.3	48.0	44.0	34.1	21.5	23.8	13.8	15.5	2006	
2005	..	5.4	..	40.7	41.6	31.5	20.2	21.7	13.1	14.8	2005	
2004	..	5.5	..	45.6	35.7	29.6	19.3	20.4	12.9	14.4	2004	
2003	..	5.1	..	47.8	38.3	26.7	18.6	19.7	12.6	14.1	2003	
2002-1999	10.8	5.1	..	39.2	35.4	24.4	17.1	18.3	12.0	13.3	2002-1999	
1998-1995	10.9	5.0	-	26.2	31.3	20.9	15.7	16.5	10.9	12.0	1998-1995	
up to 1994	9.6	3.4	-	..	..	20.9	12.4	13.5	8.4	9.4	עד 1994	

(1) In 2008 there was a transition from using "year of production" to using "year of first use".

(1) בשנת 2008 חל מעבר משימוש ב"שנת ייצור" לשימוש ב"שנת עלייה לכביש".

**TABLE 6.- MOTOR VEHICLES, ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED AND AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED OF PRIVATE CARS AND MOTORCYCLES, BY ENGINE CAPACITY (cc), OF TRUCKS, BY TYPE OF FUEL AND GROSS WEIGHT (TONS), AND OF MINIBUSES, BY TYPE OF OWNERSHIP**

**לוח 6.- כלי רכב מנועיים, נסועה שנתית ונסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים ואופנועים, לפי נפח מנוע (סמ"ק), של משאיות, לפי סוג דלק ומשקל כולל (טונות), ושל אוטובוסים זעירים, לפי סוג בעלות**

Type of vehicle and engine capacity/ gross weight	2015			2014			2013			סוג רכב ונפח מנוע/ משקל כולל
	נסועה שנתית ממוצעת	נסועה - סך הכל	כלי רכב - סך הכל (1)	נסועה שנתית ממוצעת	נסועה - סך הכל	כלי רכב - סך הכל (1)	נסועה שנתית ממוצעת	נסועה - סך הכל	כלי רכב - סך הכל (1)	
	Average annual kilometers travelled	Kilometers travelled - total	Vehicles - total	Average annual kilometers travelled	Kilometers travelled - total	Vehicles - total	Average annual kilometers travelled	Kilometers travelled - total	Vehicles - total	
אלף ק"מ Thousand km	מיליון ק"מ Million km	מספרים מוחלטים Absolute Numbers	אלף ק"מ Thousand km	מיליון ק"מ Million km	מספרים מוחלטים Absolute Numbers	אלף ק"מ Thousand km	מיליון ק"מ Million km	מספרים מוחלטים Absolute Numbers		
<b>Private car (cc)(2)</b>	<b>16.3</b>	<b>41,692</b>	<b>2,550,130</b>	<b>16.2</b>	<b>39,222</b>	<b>2,419,901</b>	<b>16.4</b>	<b>37,848</b>	<b>2,306,480</b>	<b>כלי רכב פרטי (סמ"ק)(2)</b>
Up to 1,000	15.2	792	52,212	15.0	623	41,540	14.8	483	32,624	עד 1,000
1,001-1,300	16.9	4,612	272,642	16.0	3,595	224,630	15.8	3,027	191,474	1,300-1,001
1,301-1,600	16.1	25,237	1,562,891	16.1	24,629	1,525,109	16.4	24,351	1,482,444	1,600-1,301
1,601-1,800	17.5	2,101	119,955	16.8	1,840	109,561	16.6	1,677	101,331	1,800-1,601
1,801-2,000	16.4	5,801	352,974	16.4	5,499	336,246	16.5	5,306	321,038	2,000-1,801
2,001-3,000	16.8	2,176	129,542	16.7	2,106	125,784	17.1	2,103	123,104	3,000-2,001
3,001-4,000	16.6	836	50,298	16.6	794	47,794	16.8	764	45,555	4,000-3,001
4,001+	14.0	119	8,519	14.6	120	8,228	14.8	119	7,988	+4,001
<b>Truck</b>	<b>26.7</b>	<b>8,743</b>	<b>327,031</b>	<b>26.6</b>	<b>8,877</b>	<b>333,403</b>	<b>26.8</b>	<b>9,099</b>	<b>340,136</b>	<b>משאית</b>
Thereof:										מזה:
Gasoline	14.0	523	37,293	14.0	584	41,621	14.4	671	46,673	בנזין
Diesel oil	28.5	8,147	286,193	28.5	8,226	288,453	28.8	8,365	290,352	סולר
Thereof (tons):										מזה (טונות):
Up to 3.5	23.5	4,717	200,886	23.8	4,942	207,255	24.4	5,207	213,497	עד 3.5
3.6-12.0	33.1	1,678	50,738	33.2	1,582	47,609	33.8	1,512	44,745	12.0-3.6
12.1-15.9	41.8	417	9,964	42.2	416	9,875	42.6	413	9,679	15.9-12.1
16.0-33.9	49.0	890	18,180	48.6	859	17,678	49.6	834	16,834	33.9-16.0
34.0+	69.4	446	6,426	70.5	426	6,036	71.2	399	5,597	+34.0
<b>Minibus</b>	<b>49.6</b>	<b>699</b>	<b>14,106</b>	<b>49.6</b>	<b>699</b>	<b>14,083</b>	<b>50.5</b>	<b>716</b>	<b>14,173</b>	<b>אוטובוס זעיר</b>
Thereof: Public	59.7	405	6,776	60.8	413	6,794	63.4	417	6,577	מזה: ציבורי
<b>Motorcycle (cc)(2)</b>	<b>7.2</b>	<b>901</b>	<b>125,540</b>	<b>7.2</b>	<b>882</b>	<b>122,693</b>	<b>7.2</b>	<b>872</b>	<b>120,256</b>	<b>אופנוע (סמ"ק)(2)</b>
Up to 125	6.6	371	56,573	6.5	372	56,976	6.6	377	57,438	עד 125
126-400	7.6	375	49,299	7.7	369	47,837	7.9	361	45,887	400-126
401+	7.8	151	19,240	7.9	138	17,571	7.9	132	16,705	+401

(1) The number of motor vehicles in this publication is calculated according to the number of days the vehicle had a valid licence during that period of time, unlike the number of motor vehicles in Motor Vehicles publication. See explanation in the introduction.

(1) מספר כלי הרכב שבפרסום זה חושב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה, בשונה ממספר כלי הרכב שבפרסום "כלי רכב מנועיים". ראו הסבר במבוא.

(2) Incl. engine capacity unknown.

(2) כולל נפח לא ידוע.

TABLE 7.- MOTOR VEHICLES AND AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED,  
BY TYPE OF FUEL AND TYPE OF VEHICLE

לוח 7.- כלי רכב מנועיים ונסועה שנתית ממוצעת,  
לפי סוג דלק וסוג רכב

2015

Type of fuel	Unit	רכב מיוחד Special vehicle	אופנוע Motor-cycle	מונית Taxi	אוטובוס Bus	אוטובוס זעיר Minibus	Truck		משאית סך הכל Total	רכב פרטי Private car	סך כולל Grand total	יחידה	סוג דלק
							מעל 3.5 טונות Over 3.5 tons	עד 3.5 טונות Up to 3.5 tons					
							סך הכל						
<b>Total</b>													
<b>Number of vehicles</b>	<b>Thousands</b>	<b>4.7</b>	<b>125.5</b>	<b>22.1</b>	<b>18.3</b>	<b>14.1</b>	<b>86.1</b>	<b>241.0</b>	<b>327.0</b>	<b>2,550.1</b>	<b>3,061.9</b>	<b>אלפים</b>	<b>מספר כלי רכב</b>
<b>Annual kilometers travelled</b>	<b>Thousand km</b>	<b>18.0</b>	<b>7.2</b>	<b>75.1</b>	<b>56.9</b>	<b>49.6</b>	<b>40.0</b>	<b>22.0</b>	<b>26.7</b>	<b>16.3</b>	<b>17.9</b>	<b>אלפי ק"מ</b>	<b>נסועה שנתית ממוצעת</b>
Gasoline(1)													בנזין(1)
Number of vehicles	Thousands	..	125.1	0.4	..	..	0.7	36.6	37.3	2,440.6	2,603.5	אלפים	מספר כלי רכב
Annual kilometers travelled	Thousand km	..	7.2	53.2	..	..	13.0	14.0	14.0	16.0	15.5	אלפי ק"מ	נסועה שנתית ממוצעת
Diesel oil													סולר
Number of vehicles	Thousands	4.7	-	21.6	18.3	14.1	85.3	200.9	286.2	92.5	437.3	אלפים	מספר כלי רכב
Annual kilometers travelled	Thousand km	18.1	-	75.6	56.9	49.6	40.2	23.5	28.5	25.4	31.9	אלפי ק"מ	נסועה שנתית ממוצעת
Gas													גז
Number of vehicles	Thousands	..	-	..	-	..	..	3.5	3.5	15.9	19.5	אלפים	מספר כלי רכב
Annual kilometers travelled	Thousand km	..	-	..	-	..	..	20.5	20.5	23.6	23.1	אלפי ק"מ	נסועה שנתית ממוצעת
Electric													חשמל
Number of vehicles	Thousands	-	0.5	-	..	-	-	-	-	1.1	1.6	אלפים	מספר כלי רכב
Annual kilometers travelled	Thousand km	-	9.8	-	..	-	-	-	-	16.0	14.1	אלפי ק"מ	נסועה שנתית ממוצעת

(1) Incl. hybrid vehicle.

(1) כולל רכב היברידי.

**TABLE 8.- AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED OF PRIVATE CARS, BY TYPE OF OWNERSHIP, ENGINE CAPACITY (cc) AND YEAR OF REGISTRATION**

**לוח 8.- נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים, לפי סוג בעלות, נפח מנוע (סמ"ק) ושנת עלייה לכביש**

Type of ownership and engine capacity	2015					נסועה ממוצעת של כלי רכב פרטיים - סך הכל Average kilometers travelled of private cars - total	סוג בעלות ונפח מנוע
	Average kilometers travelled by year of registration						
	2015	2014	2013	2012	עד 2011		
<b>Grand total(1)</b>	<b>21.5</b>	<b>22.4</b>	<b>22.2</b>	<b>19.3</b>	<b>14.2</b>	<b>16.3</b>	<b>סך כולל(1)</b>
Up to 1,000	16.8	16.8	17.3	15.3	12.6	15.2	עד 1,000
1,001-1,300	21.2	20.7	19.3	17.6	13.2	16.9	1,300-1,001
1,301-1,600	22.3	23.9	23.8	19.9	14.0	16.1	1,600-1,301
1,601-1,800	22.8	23.1	21.9	20.5	14.8	17.5	1,800-1,601
1,801-2,000	20.3	21.2	21.4	18.7	14.9	16.4	2,000-1,801
2,001-3,000	22.7	22.9	22.6	21.1	15.4	16.8	3,000-2,001
3,001-4,000	22.6	22.5	21.5	19.6	15.0	16.6	4,000-3,001
4,001+	21.2	22.5	21.0	19.4	13.0	14.0	+4,001
<b>Private - total(1)</b>	<b>16.6</b>	<b>16.9</b>	<b>17.8</b>	<b>17.5</b>	<b>13.8</b>	<b>14.6</b>	<b>פרטית - סך הכל(1)</b>
Up to 1,000	15.3	15.3	15.7	14.8	12.4	14.2	עד 1,000
1,001-1,300	15.8	16.1	16.6	16.5	12.8	14.5	1,300-1,001
1,301-1,600	15.9	16.5	17.9	17.6	13.6	14.2	1,600-1,301
1,601-1,800	17.4	17.6	18.9	18.9	14.5	15.7	1,800-1,601
1,801-2,000	17.4	17.6	18.3	17.6	14.7	15.4	2,000-1,801
2,001-3,000	21.2	21.6	21.5	20.0	15.1	16.1	3,000-2,001
3,001-4,000	21.1	20.8	20.3	18.9	14.8	16.0	4,000-3,001
4,001+	20.7	22.5	20.5	19.0	12.7	13.6	+4,001
<b>Leasing - total(1)</b>	<b>29.7</b>	<b>31.5</b>	<b>31.6</b>	<b>28.4</b>	<b>27.3</b>	<b>30.6</b>	<b>חברת החכר (ליסינג) - סך הכל(1)</b>
Up to 1,000	25.8	27.5	24.1	26.6	24.9	26.2	עד 1,000
1,001-1,300	30.2	31.9	30.7	29.6	26.6	30.9	1,300-1,001
1,301-1,600	29.2	31.1	31.7	28.1	27.5	30.4	1,600-1,301
1,601-1,800	31.7	34.4	33.2	37.7	36.8	33.6	1,800-1,601
1,801-2,000	29.9	31.8	31.3	28.3	22.9	30.8	2,000-1,801
2,001+	30.8	30.8	30.8	25.8	23.4	29.5	+2,001
<b>Company(2) - total(1)</b>	<b>26.4</b>	<b>27.9</b>	<b>30.3</b>	<b>28.7</b>	<b>23.4</b>	<b>26.3</b>	<b>חברה(2) - סך הכל(1)</b>
Up to 1,000	23.9	25.5	25.0	23.0	19.8	23.7	עד 1,000
1,001-1,300	25.9	26.7	29.2	27.7	23.0	26.4	1,300-1,001
1,301-1,600	26.4	28.3	31.3	29.4	23.8	26.7	1,600-1,301
1,601-1,800	27.7	29.1	30.5	30.7	23.6	27.4	1,800-1,601
1,801-2,000	27.6	28.6	29.0	26.1	21.6	25.0	2,000-1,801
2,001-3,000	27.3	28.5	30.3	31.0	23.9	26.0	3,000-2,001
3,001+	26.5	27.0	25.5	25.8	19.9	22.9	+3,001
<b>Rental or Touring - total(1)</b>	<b>28.8</b>	<b>29.3</b>	<b>27.5</b>	<b>25.4</b>	<b>22.4</b>	<b>28.0</b>	<b>השכרה או תיור - סך הכל(1)</b>
Up to 1,000	24.8	26.2	24.4	19.9	23.1	24.8	עד 1,000
1,001-1,300	27.8	27.8	26.3	25.8	27.1	27.4	1,300-1,001
1,301-1,600	29.7	30.6	28.3	25.9	21.6	28.5	1,600-1,301
1,601+	29.8	28.3	26.9	23.0	18.9	27.9	+1,601

(1) Incl. engine capacity unknown.

(2) Excl. self-employed.

(1) כולל נפח לא ידוע.

(2) לא כולל עצמאים.

TABLE 9.- POPULATION, MOTOR VEHICLES, LICENCED TO DRIVE AND ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED, BY CITIES

לוח 9.- אוכלוסייה, כלי רכב מנועיים, מורשים לנהוג ונסועה שנתית, לפי ערים

2015

City	נסועה שנתית של כלי רכב בבעלות פרטית הרשומים בערים - ממוצע לרכב (אלפי ק"מ)	מורשים לנהוג(3) - שיעור ממוצע ל-1,000 תושבים	כלי רכב הרשומים בערים(1)(2) - שיעור ל-1,000 תושבים	אוכלוסייה ממוצעת (אלפים)	עיר
	Annual kilometers travelled of <u>privately owned vehicles</u> <u>registered</u> in the cities - average per vehicle (thousand km)	Licensed to drive(3) - average rate per 1,000 residents	Vehicles <u>registered</u> in the cities(1)(2) - rate per 1,000 residents	Average population (thousands)	
<b>Total</b>	<b>15.9</b>	<b>470.7</b>	<b>324.1</b>	<b>6,227.7</b>	<b>סך הכל</b>
Umm Al-Fahm	18.8	395.0	383.1	51.9	אום אל-פחם
Ofaqim	18.3	384.7	243.8	25.5	אופקים
Or Yehuda	17.2	495.2	385.1	36.0	אור יהודה
Or Aqiva	17.1	502.5	348.2	16.9	אור עקיבא
Elat	15.1	567.3	358.1	49.3	אילת
Elad	16.4	219.8	134.9	44.2	אלעד
Ari'el	17.8	504.6	277.9	18.6	אריאל
Ashdod	16.5	418.7	241.9	219.1	אשדוד
Ashqelon	17.2	482.9	322.6	128.7	אשקלון
Baqa Al-Gharbiyya	19.9	445.4	448.7	27.8	באקה אל-גרביה
Be'er Sheva	17.1	476.0	311.2	202.3	באר שבע
Bet She'an	18.1	498.9	342.8	17.3	בית שאן
Bet Shemesh	18.0	248.1	143.4	101.0	בית שמש
Betar Illit	16.6	135.2	78.1	48.1	ביתר עילית
Bene Beraq	14.2	177.3	204.2	180.5	בני ברק
Bat Yam	15.3	455.7	288.8	128.7	בת ים
Giv'at Shemuel	14.0	546.5	323.5	25.0	גבעת שמואל
Giv'atayim	12.7	596.4	369.2	57.2	גבעתיים
Dimona	18.3	471.4	290.2	33.2	דימונה
Hod HaSharon	14.9	623.3	387.5	55.4	הוד השרון
Herzliyya	13.9	640.3	408.7	91.3	הרצלייה
Hadera	16.5	517.0	353.4	87.8	חדרה
Holon	15.2	536.3	361.1	188.1	חולון
Haifa	14.9	509.9	338.8	278.0	חיפה
Tiberias	17.4	463.3	309.3	42.4	טבריה
Tayibe	19.1	426.8	440.4	40.6	טייבה
Tire	18.4	485.5	483.9	24.6	טירה
Tirat Karmel	18.7	485.3	336.4	19.1	טירת כרמל
Tamra	18.7	440.9	421.8	32.0	טמרה
Yavne	16.9	571.1	387.4	41.0	יבנה
Yehud	16.0	619.5	404.0	28.8	יהוד
Yoqne'am Illit	17.3	538.5	306.8	21.2	יקנעם עילית
Jerusalem	15.7	342.8	268.6	857.8	ירושלים
Kefar Yona	16.8	546.7	361.3	21.4	כפר יונה
Kefar Sava	14.5	614.8	403.1	95.5	כפר סבא
Kafar Qasem	21.3	424.0	436.1	21.6	כפר קאסם
Karmi'el	16.7	525.8	297.8	44.7	כרמיאל
Lod	17.6	412.2	345.2	72.5	לוד
Migdal HaEmeq	16.9	450.4	291.8	24.9	מגדל העמק

TABLE 9.- POPULATION, MOTOR VEHICLES, LICENCED TO DRIVE AND ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED, BY CITIES (Cont.)

לוח 9.- אוכלוסייה, כלי רכב מנועיים, מורשים לנהוג ונסועה שנתית, לפי ערים (המשך)

2015					
City	נסועה שנתית של כלי רכב בבעלות פרטית הרשומים בערים - ממוצע לרכב (אלפי ק"מ)  Annual kilometers travelled of privately owned vehicles registered in the cities - average per vehicle (thousand km)	מורשים לנהוג(3) - שיעור ממוצע ל-1,000 תושבים  Licenced to drive(3) - average rate per 1,000 residents	כלי רכב הרשומים בערים(1)(2) - שיעור ל-1,000 תושבים  Vehicles registered in the cities(1)(2) - rate per 1,000 residents	אוכלוסייה ממוצעת (אלפים)  Average population (thousands)	עיר
Modi'in-Makkabbim-Re'ut	17.5	104.8	53.5	63.7	מודיעין-מכבים-רעות
Modi'in Illit	17.4	568.0	284.1	87.9	מודיעין עילית
Ma'ale Adummim	16.4	530.8	295.0	37.5	מעלה אדומים
Ma'alot-Tarshiha	16.6	496.7	326.0	21.2	מעלות-תרשיחא
Nahariyya	15.7	558.3	316.1	54.1	נהרייה
Nes Ziyvona	15.3	562.9	351.2	46.3	נס ציונה
Nazareth	18.3	476.8	413.9	75.2	נצרת
Nazerat Illit	16.7	478.9	313.9	40.3	נצרת עילית
Nesher	15.2	540.7	331.9	23.5	נשר
Netivot	18.7	359.1	250.1	30.8	נתיבות
Netanya	16.0	479.0	310.6	205.2	נתניה
Sakhnin	18.7	498.8	440.3	28.9	סח'נין
Akko	16.6	457.5	316.8	47.6	עכו
Afula	17.6	493.4	325.8	44.4	עפולה
Arad	18.8	466.8	321.0	24.3	ערד
Petah Tiqwa	14.4	528.2	360.7	228.2	פתח תקווה
Zefat	16.7	355.3	237.1	33.1	צפת
Qalansawe	18.0	408.2	410.8	21.2	קלנסווה
Qiryat Ono	14.6	580.9	348.4	37.2	קריית אונו
Qiryat Atta	16.4	520.0	320.6	54.9	קריית אתא
Qiryat Bialik	15.2	546.0	322.9	39.1	קריית ביאליק
Qiryat Gat	17.6	428.0	265.7	51.0	קריית גת
Qiryat Yam	15.7	459.5	259.5	39.1	קריית ים
Qiryat Motzkin	15.5	576.6	314.0	39.9	קריית מוצקין
Qiryat Mal'akhi	17.3	442.5	321.5	21.4	קריית מלאכי
Qiryat Shemona	16.9	516.7	362.4	23.1	קריית שמונה
Rosh HaAyin	15.7	587.2	417.6	42.6	ראש העין
Rishon LeZiyyon	15.6	590.2	388.6	242.3	ראשון לציון
Rahat	22.7	211.5	241.4	61.4	רהט
Rehovot	15.5	532.5	318.6	130.8	רחובות
Ramla	17.7	439.3	355.0	73.0	רמלה
Ramat Gan	13.4	564.0	364.8	151.8	רמת גן
Ramat HaSharon	14.0	661.3	398.1	44.2	רמת השרון
Ra'annana	14.0	665.1	376.2	70.5	רעננה
Sederot	19.4	454.4	317.1	22.8	שדרות
Shefar'am	17.4	453.8	412.3	39.6	שפרעם
Tel Aviv-Yafo	13.4	622.2	448.7	429.5	תל אביב-יפו

(1) Data are presented according to **locality** (address) of the owner of the vehicle registered in the vehicle registry, and **not** of the actual user of the vehicle, **nor** by the locality the vehicle is used.

(2) The number of motor vehicles in this publication is calculated according to the number of days the vehicle had a valid licence during that period of time unlike the number of motor vehicles in Motor Vehicles publication. See explanation in the introduction.

(3) Licensed to drive data were calculated according to the number of licensed to drive at the end of the year.  
See: CBS (2016). *Licensed to Drive 2015*. Publication No. 1647. Jerusalem: Author.

(1) הנתונים מסווגים לפי **היישוב** (כתובת) **הרשום** של בעל הרכב במרשם הרכב **ולא** לפי מקום מגוריו של המשתמש בפועל ברכב, **ואף לא** לפי היישוב שבו הרכב פעיל.

(2) מספר כלי הרכב שבפרסום זה חושב לפי מספר הימים שלרכב היה רישיון בתוקף באותה תקופה, בשונה ממספר כלי הרכב שבפרסום "כלי רכב מנועיים". ראו הסבר במבוא.

(3) נתון מורשים לנהוג חושב לפי מספר המורשים לנהוג בסוף השנה. ראו: למ"ס (2016). *מורשים לנהוג 2015*. פרסום מס' 1647. ירושלים: המחבר.

**TABLE 10.- AVERAGE ANNUAL KILOMETERS TRAVELLED OF PRIVATE CARS,  
BY YEAR OF PRODUCTION/YEAR OF FIRST USE(1)  
ENGINE CAPACITY (cc) AND TYPE OF FUEL**

**לוח 10.- נסועה שנתית ממוצעת של כלי רכב פרטיים,  
לפי שנת ייצור/שנת עלייה לכביש(1),  
נפח מנוע (סמ"ק) וסוג דלק**

Thousand km														אלפי ק"מ
2015														
Year of production/ year of registration	4,000+	3,001-4,000	2,001-3,000		1,801-2,000		1,601-1,800	1,301-1,600		1,001-1,300	Up to 1,000	סך הכל Total		שנת ייצור/ שנת עלייה לכביש
	בנזין Gasoline	בנזין Gasoline	סולר Diesel oil	בנזין Gasoline	סולר Diesel oil	בנזין Gasoline	בנזין Gasoline	סולר Diesel oil	בנזין Gasoline	בנזין Gasoline	בנזין Gasoline	בנזין Gasoline	סולר Diesel oil	
<b>Total</b>	<b>13.3</b>	<b>16.1</b>	<b>22.8</b>	<b>15.2</b>	<b>21.2</b>	<b>15.9</b>	<b>17.5</b>	<b>31.8</b>	<b>15.8</b>	<b>16.8</b>	<b>15.2</b>	<b>25.4</b>	<b>16.0</b>	<b>סך הכל</b>
2015	..	22.3	22.6	22.7	21.5	20.2	22.8	27.3	22.0	21.2	16.8	25.3	21.3	2015
2014	..	22.3	25.3	21.7	26.5	20.9	23.0	34.2	23.4	20.6	16.8	30.2	22.0	2014
2013	..	21.0	27.2	20.1	28.3	20.9	21.9	38.0	22.7	19.0	17.3	34.4	21.4	2013
2012	19.1	19.3	26.1	17.9	26.0	18.3	20.5	34.2	19.2	17.5	15.3	30.6	18.7	2012
2011	18.6	17.9	24.8	17.6	26.1	16.6	18.4	31.7	17.2	16.1	14.6	27.2	17.0	2011
2010	18.3	16.9	24.1	16.6	26.4	16.1	16.9	30.8	16.0	14.7	14.4	26.1	16.0	2010
2009	17.0	15.7	22.8	15.6	25.3	15.8	15.8	27.3	15.1	13.3	12.1	24.6	15.2	2009
2008(1)	15.9	14.9	21.2	15.1	23.4	15.5	14.9	25.2	14.7	13.8	..	23.4	14.8	(1)2008
2007	15.8	14.6	18.1	14.9	22.8	14.9	15.0	21.9	14.0	13.2	..	21.6	14.2	2007
2006	..	13.7	17.8	13.9	20.4	14.4	14.4	22.2	13.4	13.1	..	20.0	13.6	2006
2005	..	14.1	15.3	13.6	18.7	13.7	13.3	19.6	12.7	12.4	..	18.3	12.9	2005
2004	..	12.3	..	13.3	18.6	13.4	12.6	17.8	12.5	12.3	..	18.2	12.7	2004
2003	..	11.6	..	12.6	18.6	13.0	12.3	16.4	12.3	11.8	..	18.2	12.3	2003
1999-2002	11.4	11.4	15.2	11.5	17.7	12.4	11.6	16.2	11.9	11.1	9.7	17.3	11.8	2002-1999
1995-1998	..	9.1	13.3	9.9	16.5	10.8	9.9	..	11.1	10.2	9.6	15.3	10.8	1998-1995
up to 1994	3.6	6.6	..	6.2	..	7.4	7.1	-	9.7	6.7	7.7	..	8.4	עד 1994

(1) In 2008, there was a transition from using "year of production" to using "year of first use".

(1) בשנת 2008 חל מעבר משימוש ב"שנת ייצור" לשימוש ב"שנת עלייה לכביש".